

предисловие

Уважаемый пользователь, спасибо, что выбрали Avita Auto.

Перед первым использованием автомобиля внимательно и полностью прочитайте содержание данного руководства и ознакомьтесь со своим автомобилем.

Печатная версия руководства пользователя знакомит только с основными функциями автомобиля и предназначена для предоставления пользователям инструкций и рекомендаций по использованию и техническому обслуживанию автомобиля. Если вы хотите ознакомиться с последним и наиболее полным руководством пользователя, вы можете проверить его на официальном веб-сайте Avita, в приложении Avita или на центральной панели управления автомобиля.

Все содержание данного руководства актуально на дату печати. Однако в связи с постоянными исследованиями и разработками и усовершенствованием всех моделей нашей компании фактическое оснащение, конфигурация, функции и т. д. вашего автомобиля могут отличаться от описаний или иллюстраций в данном руководстве, поэтому мы всегда оставляем за собой право вносить изменения в руководство при необходимости без обязательства уведомления.

Чтобы обеспечить лучший опыт работы с автомобилем, компания время от времени будет отправлять пакеты обновлений системы. После вашего согласия автомобиль автоматически загрузит обновление. После обновления описание некоторых функций, подсказки, предупреждения или этапы работы могут отличаться от описаний в данном руководстве. После обновления системы обратитесь к фактическому автомобилю.

В данном руководстве содержится актуальная информация для всех моделей одной и той же серии автомобилей. Из-за различных конфигураций различных моделей некоторые функции, описанные в руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле.

Никто не может предъявлять компании какие-либо требования на основании данных, иллюстраций и описаний, содержащихся в данном руководстве, как на законных основаниях.

Без официального разрешения никто не может перепечатывать, копировать, переводить или изменять содержание данного руководства.

Если у вас есть какие-либо вопросы, комментарии или предложения по этому руководству, позвоните в центр обслуживания клиентов Avita по телефону 400-133-3456.

Название компании: Avita Technology (Chongqing) Co., Ltd.

Адрес: № 24, 1-й этаж, корпус 1, № 106, западная часть проспекта Цзиньхай, район Юбэй, Чунцин.

Официальный сайт: www.avatr.com

Номер версии: 20221125-001

01

обзор

606 этом руководстве

7 важных советов

8 графическая информация

9 сокращений

11 Единицы и символы

02

Безопасность

14 Проверка перед поездкой

14 ремень безопасности

21 подушка безопасности

25 детское кресло безопасности

30 Электронный стояночный тормоз

31 Автоматическая парковка

32 Электронная система контроля устойчивости

33 Антиблокировочная система тормозов

33 контроль тяги

34 помощь при торможении

03

Двери и замки

36 Разблокировка ключа карты NFC

36 Откройте механическую дверь снаружи автомобиля

37 Открыть механическую дверь в машине

37 Закройте механическую дверь снаружи автомобиля

38 Открыть дверь с электроприводом снаружи автомобиля*

39 Откройте электрическую дверь в автомобиле*

40 Электропривод двери закрыт снаружи автомобиля*

41 замок с картой NFC

42 Противоугонная сигнализация

04

СТВОЛ

44 открыть багажник

45 закрыть багажник

46 Откройте передний багажник

46 закрыть передний багажник

05

Контрольно-измерительные приборы и управление

49 ЖК-прибор

51 световой индикатор прибора

54 управление кондиционером

59 Регулировка внешнего освещения

62 лампы для чтения в салоне

63 Регулировка сиденья водителя

65 регулировка сиденья пассажира

66 Складывание спинки заднего сиденья (пять мест)

68 кнопок на руле.

69 регулировка руля

69 Управление стеклоподъемником водителя

72 Наружные зеркала

73 внутреннее зеркало заднего вида

75 стеклоочиститель и очистка

77 контроль давления в шинах

06

Используйте и управляйте

79 Предупреждения об интеллектуальной системе помощи при вождении

82 завести машину

83 переключатель передач

85 режимов вождения

86 Инструкции по зарядке

07

Техническое обслуживание

89 Очистка экстерьера

91 Внутреннее обслуживание и очистка

93 Техническое обслуживание и утилизация силовых аккумуляторов

94 Система записи данных о событиях

95 Считайте VIN-код с помощью диагностического прибора

96 Используйте цепи противоскольжения

08

Аварийные ситуации

98 Получить помощь на дороге

98 аварийно-спасательных

99 светоотражающий жилет и знак аварийной остановки

100 комплект для ремонта шин

101 аварийная разблокировка заднего пистолета

102 Аварийный источник питания

106 Аварийное открытие двери снаружи автомобиля

09

Технические характеристики

108 параметров размера автомобиля

109 информация о транспортном средстве

110 параметров сиденья

111 параметров двигателя

112 параметров мощности

113 параметров батареи питания

114 Рекомендуемые жидкости и объемы

115 тормозное устройство и параметры подвески

117 Параметры колес и шин

118 параметров качества

119 идентификационный код автомобиля

121 Шильдики и этикетки транспортных средств

122 идентификационный код привода двигателя

124 окно микроволновки

обзор

Об этом руководстве

Перед первым использованием автомобиля внимательно прочтите данное руководство.

оперативная информация

Внимательно прочтите соответствующие предупреждения в руководстве, игнорирование этого содержания может привести к травмам водителя или повреждению автомобиля.




намекает


Здесь вы найдете несколько полезных советов или полезную информацию об использовании автомобиля.


Опасность

Несоблюдение этого заявления об опасности может привести к травмам для вас или других лиц, а в тяжелых случаях — к смерти или значительному материальному ущербу.


предупреждать

Несоблюдение этого предупреждения может привести к невозможности использования соответствующих функций автомобиля и, в тяжелых случаях, к травмам.


Уведомление

Несоблюдение этой меры предосторожности может привести к невозможности использования соответствующих функций автомобиля и, в тяжелых случаях, к повреждению автомобиля.

Иконки и иллюстрации

Иллюстрации, данные и описания в этом руководстве могут не соответствовать фактическому автомобилю, поскольку могут быть различия в различных конфигурациях и функциях, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю для конкретных функций.

Вы можете идентифицировать функции автомобиля с помощью значков в автомобиле или подсказок на экране центрального управления.

текст отображения значка

Формат текста или сообщений, отображаемых на центральной консоли, может отличаться от обычного текста, например: управление автомобилем, режим вождения, помощь при вождении и т. д.

Программы и инструкции отображаются в несколько шагов, например: [Ярлык управления автомобилем](#) >>> [Управление багажником](#) >>>

Оборудование или функции, отмеченные знаком «*», применимы только к некоторым моделям или только в качестве дополнительных частей или дополнительных функций некоторых моделей, см. фактическую конфигурацию автомобиля.

Пользователю предлагается

В целях вашей безопасности соблюдайте местные законы и правила при вождении автомобиля и соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Пожалуйста, поддерживайте трезвый режим вождения, и запрещается управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, иначе это повлияет на вашу машину.
управление транспортным средством, что является дорожно-транспортным происшествием, повлекшим за собой телесные повреждения или смерть.
- Пожалуйста, будьте осторожны за рулем, оцените, подходят ли погодные и дорожные условия для поездки, и в любое время обращайтесь внимание на движение других транспортных средств или пешеходов на дороге, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.
- Мы настоятельно рекомендуем вам не использовать портативные устройства для ответа на звонки и просмотра информации во время вождения.

Это отвлечет вас, что может привести к травме или смерти.

Руководство по дорожно-транспортным происшествиям

В случае дорожно-транспортного происшествия для обеспечения личной безопасности обратите внимание на следующее:

- Не прикасайтесь ко всем компонентам автомобиля, находящимся под высоким напряжением, во избежание травм или смерти в результате поражения электротоком.
- Не прикасайтесь к пролитой жидкости.
- Если вам необходимо отбуксировать автомобиль, обратитесь в центр обслуживания клиентов Avita.
- Если транспортное средство дымит или загорается, немедленно отойдите от него и позвоните в полицию по номеру пожарной сигнализации: 119. При вызове полиции необходимо сообщить спасателям, что транспортное средство является новым энергетически чистым электромобилем.
- Если человек получил травму и нуждается в неотложной помощи, немедленно позвоните по номеру скорой медицинской помощи: 120 для оказания первой помощи.
- После аварии транспортного средства, если условие сбывания выполнено, транспортное средство автоматически отключит аккумуляторную батарею.
источник, пожалуйста, свяжитесь с Центром обслуживания клиентов Avita, если вам нужно восстановить его.

важный намек

Пожалуйста, используйте автомобиль, следуя этим важным советам:

- Запрещается перерабатывать и хранить отработанные батареи без разрешения.
- Запрещается искусственно раздувать или протыкать аккумуляторную батарею.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле и не позволяйте детям использовать или иметь при себе какие-либо ключи от автомобиля.
- Водитель должен соблюдать правила дорожного движения, контролировать скорость транспортного средства и избегать превышения скорости или вождение с перегрузкой.
- Во время движения автомобиля всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, если в автомобиле находится дети, используйте соответствующие Подходящее детское кресло крепится к заднему сиденью.
- Во избежание травм не прикасайтесь к частям автомобиля, находящимся под высоким напряжением.
- Следите инструкции на предупредительной этикетке. Категорически запрещается без разрешения разбирать и собирать компоненты, находящиеся под высоким напряжением.

• Окружающая среда, в которой используется автомобиль, не должна содержать агрессивных, взрывоопасных, изолирующих газов или токопроводящей пыли и находиться вдали от источников тепла.

• После пребывания автомобиля на солнце водитель и пассажиры не должны касаться неба какой-либо частью тела, иначе

Может вызвать ожоги.



Уведомление

Пожалуйста, свяжитесь с Центром обслуживания клиентов Avita, если автомобиль имеет любое из следующих условий:

- Происходят такие аварии, как столкновения и затопление автомобиля.
- На ЖК-дисплее автомобиля отображается аварийное сообщение об отказе (например, отказ системы, отказ низковольтной батареи, отказ силовой батареи, отказ приводного двигателя и т. д.).
- Обнаружена утечка жидкости из силового аккумулятора и повреждение силового аккумулятора.

Оригинальные запчасти и нелегальные модификации

Оригинальные запасные части Avita прошли строгие испытания, поэтому рекомендуется использовать оригинальные запасные части Avita при обслуживании или ремонте вашего автомобиля.

Если вы используете неоригинальные запасные части Avita, это может отрицательно сказаться на производительности и системе безопасности вашего автомобиля. Наша компания не несет ответственности за любые проблемы, возникающие в связи с этим. Пожалуйста, не изменяйте какие-либо детали, информацию о транспортном средстве и знаки вашего автомобиля без разрешения.

Модификация может повлиять на безопасность и долговечность автомобиля и даже нарушить национальные законы и правила. Компания не несет ответственности за любые убытки, прямо или косвенно вызванные этим.

радиооборудование

Установка радиооборудования на транспортном средстве может помешать правильной работе электрической системы.

При использовании радиооборудования необходимо строго соблюдать следующие правила:

- Не устанавливайте и не меняйте радиооборудование и соблюдайте законы и правила места, где находится автомобиль.
- Не паркуйте автомобиль в местах с сильными электромагнитными помехами, например, возле трансформаторов.
- Лица, использующие другое электронное медицинское оборудование, должны проконсультироваться с производителем оборудования относительно радиоволнового излучения.

Влияние на работу оборудования.

Напоминание о сети автомобиля

- В соответствии с требованиями законов и нормативных актов карта «Интернет транспортных средств» в вашем автомобиле должна быть зарегистрирована на настоящее имя.
- После продажи автомобиля Лива отправит вашу основную информацию, такую как регистрационная информация, номер сетевой карты автомобиля, идентификационный код VIN и т. д., в телекоммуникационную компанию.
- Когда вы передаете права собственности на транспортное средство, вы должны одновременно пройти формальности передачи реального имени карты Интернет транспортных средств.



Уведомление

Запрещается демонтировать или насильственно разрушать сетевой модуль автомобиля без разрешения.

утилизация транспортных средств

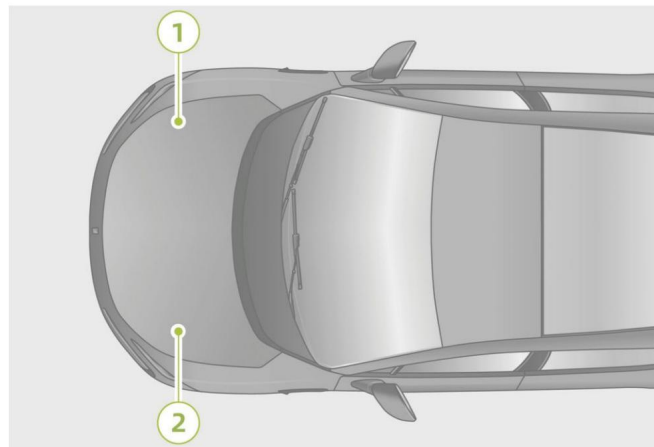
В соответствии с требованиями национальной законодательства об охране окружающей среды, транспортные средства, которые достигли конца своего срока службы или не могут соответствовать условиям использования дорог, должны быть утилизированы в соответствии с требованиями национального закона и правил об охране окружающей среды.

Только компании по переработке, сертифицированные соответствующими национальными агентствами, могут утилизировать автомобили, и при утилизации должны соблюдаться соответствующие правила безопасности, законы и правила.

Информация о значке

Описать определение позиции детали

Когда детали, описанные в данном руководстве, расположены слева или справа, сядьте в автомобиль лицом к передней части автомобиля, левая сторона — это левая сторона автомобиля, а правая сторона — это правая сторона автомобиля.



1. Правая сторона

2. левая сторона

Стрелки на иллюстрации указывают

Укажите ключевые моменты, рабочие действия и направления действий (например: толкнуть вверх, потянуть вниз, повернуть налево, сдвинуть вправо, встать вперед/назад и т. д.).

знак безопасности на иллюстрации



ЭТОТ СИМВОЛ БЕЗОПАСНОСТИ ОЗНАЧАЕТ "НЕ ДЕЛАЙТЕ ЭТОГО" ИЛИ "ЭТОГО СТРОГО НЕ ПРОИСХОДИТ".



Этот знак безопасности означает «рекомендуется» или «это может быть допущено» .

02

Акроним

ИМЯ	Сокращение
Адаптивная круиз-помощь	АКК
АБС	АБС
автоматическое экстренное торможение	АЕБ
Умная система помощи при парковке	АПА
Панорамный обзор 360°	АВМ
активные ремни безопасности	АСР
автоматическая парковка	Автоудержание
помощь при торможении	Бакпапер
Мониторинг слепых зон	BSD
Предупреждение об открытой двери	ДОУ
динамическая парковка	ДБФ
Система регистрации данных автомобильных происшествий	МЭД
Система контроля устойчивости автомобиля	ESC
Электронная система стояночного тормоза	ЭПБ

ИМЯ	Сокращение
Предупреждение о лобовом столкновении	ФКВ
Предупреждение о столкновении впереди	РВСТ
помощь в подъеме	ННС
Умный дальний свет	МИА
Спуск	НДС
Умный круиз-ассистент	МКА
Система удержания полосы движения	ЛКА
предупреждение о выезде из полосы движения	LDW
распознавание дорожных знаков	ОСР
распознавание светофора	TLR
КОНТРОЛЬ ТЯГИ	ТКС
Обновление онлайн	ОТА
предупреждение о столкновении сзади	RCW
Предупреждение о столкновении сзади	RCTA
тормоз с адаптацией	ПЭУ
помощь в обратном направлении	RCA
ВИН	ВИН
Интеллектуальная помощь в навигации	НКА
Автоматическое обнаружение	ХОД
Перегрузка с функцией защиты	АСП

Единицы и символы

Название компании	Символ единицы измерения
мм	ММ
рис	М
км	км
миля	МИ
километров в час	км/ч
Цельсия	°С
процент	%
килограмм	кг
мл	мл
л	л
вольт	В
ампер	А
Час	Ах
киловатт	кВт
кВтч	кВт·ч
Второй	С
минута	МИН
об/мин	об/мин

Название компании	сокращенное название компании
хороший рас	Н·м
кПа	кПа
-бар	бар
Час	час
кВА	кВА
герц	Гц
больше или равно	
меньше или равно	
мг	МБ

Безопасность

Проверьте перед вождением

Перед началом движения рекомендуется проверить следующее:

- Убедитесь, что все индикаторы работают правильно.
- Проверьте наличие препятствий вокруг автомобиля.
- Проверьте днище автомобиля на наличие жидкостей (кроме воды для кондиционирования воздуха).
- Проверьте, нормальное ли давление в шинах.
- Проверьте, соответствует ли запас хода автомобиля условиям движения.
- Проверьте все окна и наружные зеркала на предмет хорошей видимости.
- Проверьте, нет ли на ЖК-индикаторе аварийного сообщения.
- Проверьте область педали на наличие препятствий.

ремень безопасности

Ремень безопасности, как основные элементы защиты водителей и пассажиров, могут эффективно предотвращать серьезные травмы в случае аварий и могут использоваться вместе с подушками безопасности для уменьшения травм, вызванных авариями, поэтому при использовании транспортных средств обязательно пристегивайте ремень безопасности правильно.

Все ремни безопасности в автомобиле трехточечные с комбинированным поясным и плечевым ремнями.

Функция ограничения усилия ремня безопасности

Как передние, так и задние ремни безопасности автомобиля имеют функцию ограничения усилия.

Когда в результате дорожно-транспортного происшествия ремень безопасности натягивается, и натяжение ремня безопасности превышает установленное значение, втягивающий ремень безопасности освобождает определенную длину ремня безопасности, чтобы уменьшить травмирование ремня безопасности водителя и пассажиров.

преднатяжитель ремня безопасности

Ремень безопасности с обеих сторон переднего ряда и заднего ряда автомобиля снабжены устройствами предварительного натяжения ремней безопасности (активное предварительное натяжение для основного водителя).

В случае столкновения автомобиля втягивающее устройство быстро натягивает часть ремня безопасности и блокирует их, что позволяет более эффективно зафиксировать водителя и пассажиров и обеспечить более надежную защиту водителей и пассажиров.

Автоматическое устройство предварительной загрузки

Сиденье водителя оснащено ремнем безопасности с функцией активного предварительного натяжения. Когда водитель пристегивает ремень безопасности, втягивающее устройство автоматически втягивает часть ремня безопасности, чтобы уменьшить зазор между водителем и лямкой ремня безопасности и достичь наилучшего состояния защиты.



НАМЕКАТЬ



Предупреждать

- Несмотря на то, что автомобиль оснащен ремнями безопасности с функцией преднатяжения, в случае столкновения

Это может полностью предотвратить травмы водителя и пассажиров, пожалуйста, водите машину осторожно.

- Запрещается без разрешения разбирать, устанавливать и переустанавливать ремни безопасности, натяжители ремней безопасности и фиксаторы ремней безопасности.

- Если не пристегнуть ремень безопасности или пристегнуть его неправильно, это может привести к серьезной травме.

Приспешивайтесь ремнем безопасности правильно.

- Не отстегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля, иначе в случае аварии возможны серьезные травмы.

Врачидый.



Уваждение

- Перед использованием внимательно проверьте ремень безопасности и механизм крепления ремня безопасности на наличие повреждений или износа. Если они повреждены, дальнейшее использование запрещено. Пожалуйста, обратитесь в Авиат-центр для замены вовремя.

- Каждый ремень безопасности может использоваться только одним человеком, и запрещено совместное использование несколькими людьми (например, закрывающими ребенка) ремень безопасности.

правильная сидиная осанка



Правильное использование сидений, ремней безопасности и рулевого колеса может повысить безопасность вождения.

В целях безопасности вождения перед началом движения необходимо сделать следующее:

- Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы ноги могли легко управлять всеми педалями.
- Сядьте прямо и отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы ваше тело идеально прилегло к спинке сиденья.
- Отрегулируйте рулевое колесо, чтобы обеспечить правильное расстояние между туловищем и рулевым колесом.
- Расположите плечевую часть ремня безопасности между шеей и плечами, а поясную часть — вокруг тазобедренного сустава.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности используется для напоминания водителям и пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности перед началом движения.

Когда автомобиль заводится, а водители и пассажиры не пристегивают ремни безопасности, на ЖК-дисплее отображается сигнальная лампа.

Когда автомобиль движется, а пассажир не пристегнул ремнем безопасности, и автомобиль достигает определенной скорости или пробега, система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности также подает звуковой предупреждающий сигнал.

Через некоторое время предупредительный сигнал автоматически исчезнет, а значок предупреждения будет отображаться до тех пор, пока водитель и пассажиры не пристегнут ремни безопасности.

Устройство напоминания напоминает водителя и пассажиров следующими способами:

- На ЖК-дисплее загорится значок непристегнутого ремня безопасности.
- Звуковое напоминание.

регулировка ремня безопасности по высоте

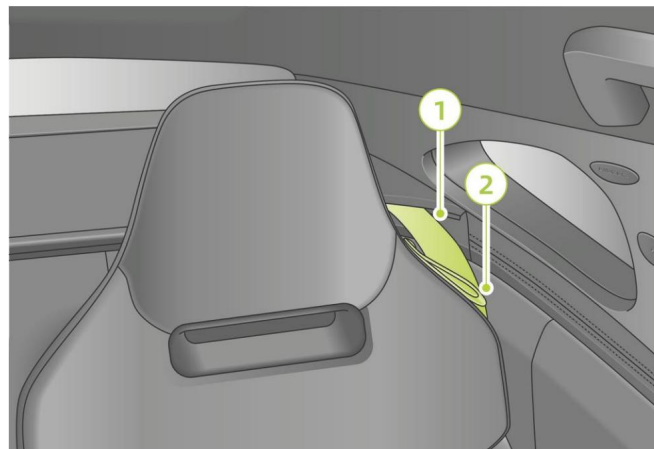


1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки ремня безопасности, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности вверх или вниз.

2. После завершения регулировки потяните ремень безопасности вниз, чтобы убедиться, что пряжка ремня безопасности зафиксировалась на месте.

Направляющее кольцо заднего ремня безопасности

Задние крайние сиденья автомобиля оборудованы направляющими петлями для ремней безопасности.



1. Ремень безопасности

2. Направляющее кольцо ремня безопасности

Чтобы облегчить использование задних ремней безопасности, перед использованием пропустите лямки заднего ремня безопасности через направляющие петли ремня безопасности.

и **намекает**

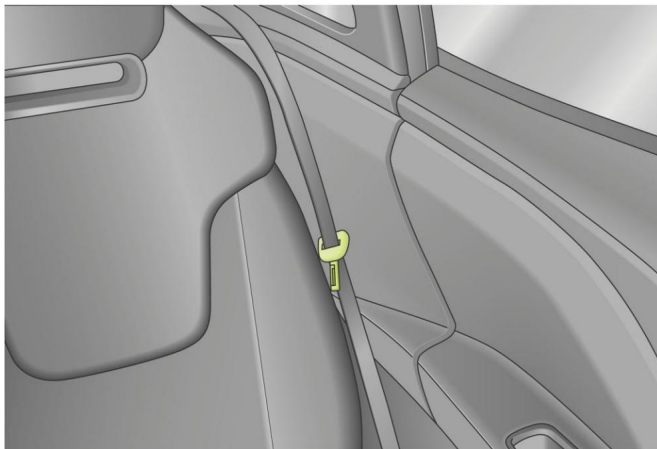
- Направляющие ремня безопасности предназначены только для легкого доступа.

-

При обычном использовании ремня безопасности, застегнуто ли направляющее кольцо ремня безопасности или нет, это не повлияет на характеристики и функционирование ремня безопасности.

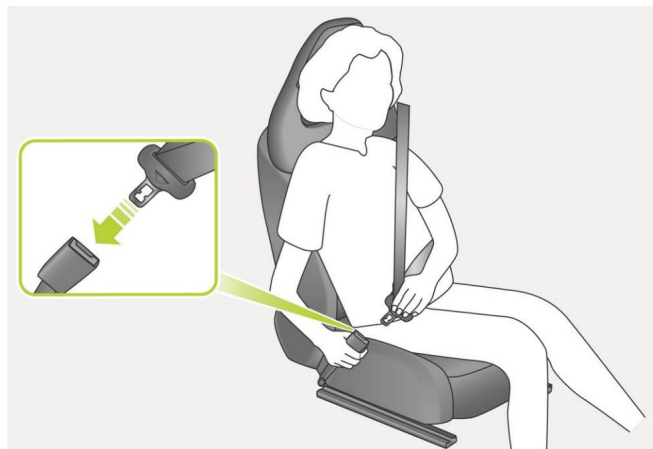
- Вы можете выбрать в соответствии с вашими потребностями, направляющая ремня безопасности пристегнута или не пристегнута.

Расположение задних ремней безопасности (четыре места)



Если ваш автомобиль четырехместный, во избежание шума из-за контакта между язычком замка и салоном автомобиля во время движения, мы рекомендуем, когда вы не используете задний ремень безопасности, располагать язычок замка ремня безопасности лицом к стороне сиденья, как показано на рисунке выше.

правильно используйте ремни безопасности

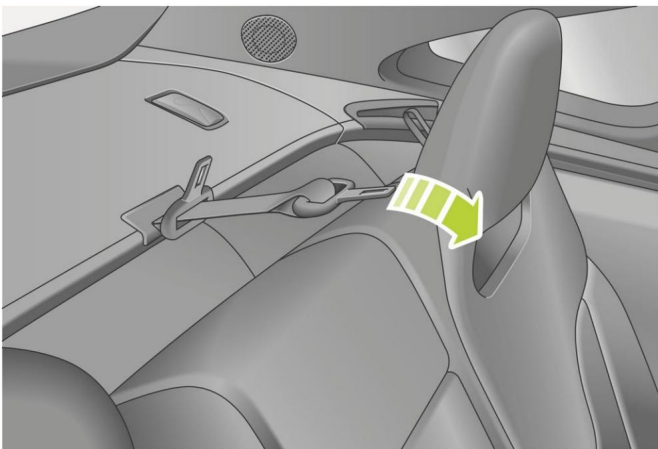


1. Сохраняйте правильную осанку сидя.
2. Вытяните защелку ремня безопасности и пропустите его вокруг передней части тела. Ремень безопасности на плече близко к плечу, а ремень безопасности на талии близко к бедру. Не кладите ремень безопасности близко к шее или животу.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в замок до щелчка.
4. Потяните плечевой ремень к натяжителю, чтобы убедиться, что плечевой ремень проходит через плечо и удобно проходит по диагонали через грудную клетку.

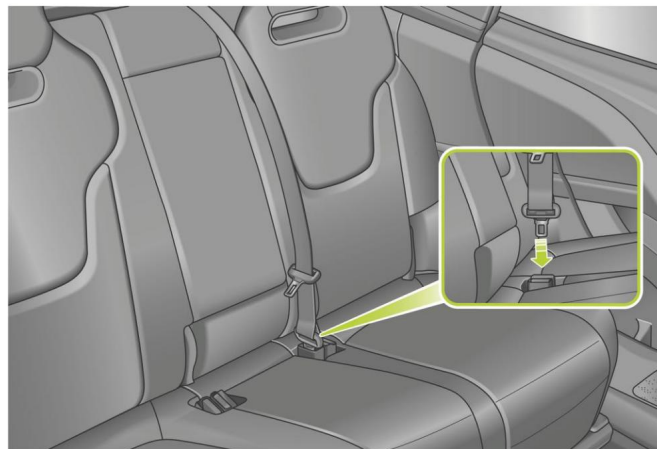
Задний средний ремень безопасности (пять мест)

Ремень безопасности заднего среднего сиденья представляет собой съемный ремень безопасности с фиксированной точкой, который необходимо правильно использовать в соответствии со следующими шагами:

02



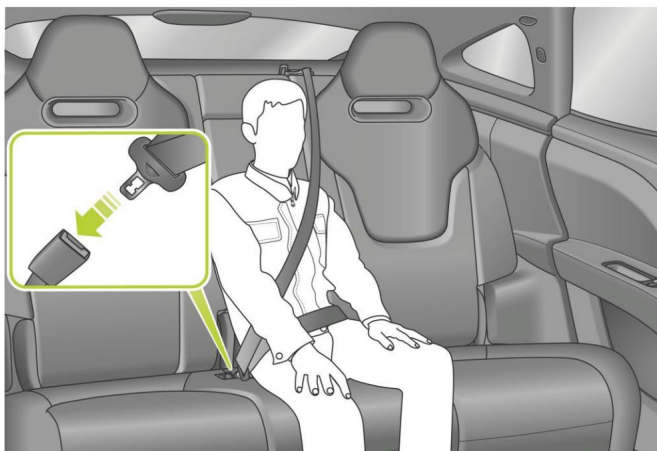
1. Медленно потяните вниз задний центральный ремень безопасности.



2. Вставьте нижний язычок ремня безопасности в пряжку, как показано на рисунке выше, до щелчка, что означает, что он зафиксировался на месте.

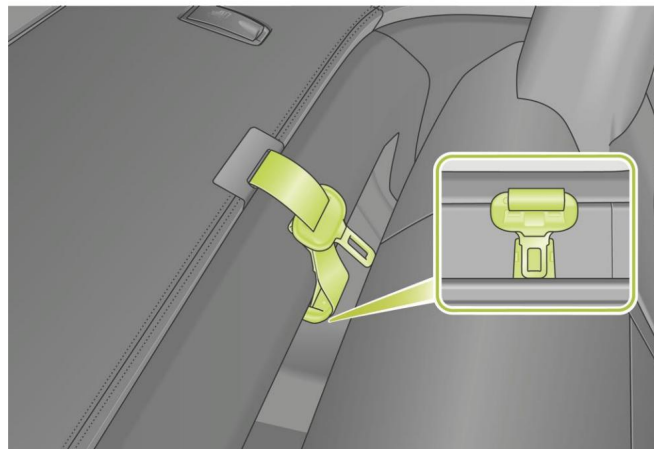
i **намекать**

Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен, когда ремень безопасности вытаскивается и вставляется в защелку.



3. Вставьте другой язычок в пряжку и правильно пристегните ремень безопасности так же, как трехточечный ремень безопасности.

Расположение ремня безопасности сзади по центру



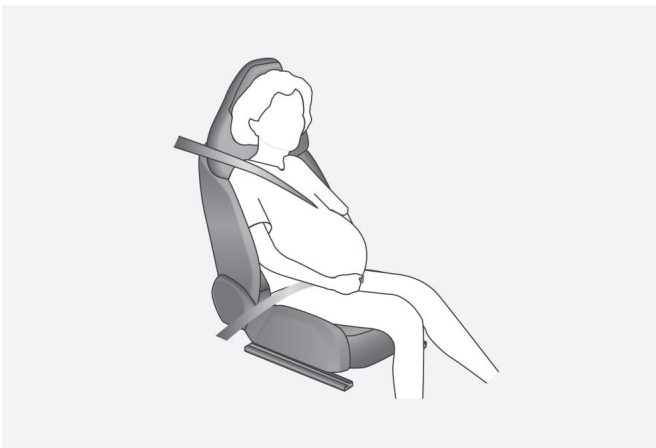
Чтобы избежать шума, когда язычок ремня безопасности соприкасается с салоном автомобиля во время движения, мы рекомендуем прикрепить язычок ремня безопасности к задней внутренней панели, как показано на рисунке выше, когда вы не используете средний ремень безопасности.

отстегнуть ремень безопасности

1. Нажмите красную кнопку на пряжке ремня безопасности и медленно отстегните ремень безопасности.

2. Убедитесь, что ремень безопасности втягивается в катушку.

беременная женщина пристегнута ремнем безопасности



Беременные женщины, правильно пристегнутые ремнями безопасности, могут эффективно уменьшить травмы беременных женщин и плода в случае столкновения или внезапной остановки.

Когда беременная женщина пристегнута ремнем безопасности, пожалуйста, пропустите ремень безопасности равномерно через грудь и, насколько это возможно, через бедра, держите ремень безопасности плоским и натянтым и избегайте серьезных травм плода и беременной женщины, вызванных затягиванием ремня безопасности в случае аварии.

Перед тем, как беременная женщина сядет за руль автомобиля, проконсультируйтесь с врачом о том, безопасно ли управлять транспортным средством.

- По мере увеличения срока беременности вам следует отрегулировать сиденье и рулевое колесо так, чтобы расстояние между животом и рулевым колесом было как можно больше, если вы можете безопасно управлять автомобилем (это означает, что вы должны легко управлять педалями и рулевым колесом).
- Ремень безопасности должен быть пристегнут удобно.Потяните ремень безопасности на талии как можно ниже, чтобы он охватывал нижнюю часть бедра, а не талию.Плечевой ремень безопасности проходит через плечо и грудную клетку.Ремень безопасности на талии не может проходить через живот.Пожалуйста, обратитесь к врачу за конкретными инструкциями.

проверить ремни безопасности

Регулярно проверяйте ремни безопасности вашего автомобиля, чтобы убедиться, что они работают должным образом и не повреждены, проверяйте их на наличие порезов, трещин, порезов и при необходимости заменяйте в центре Avita.



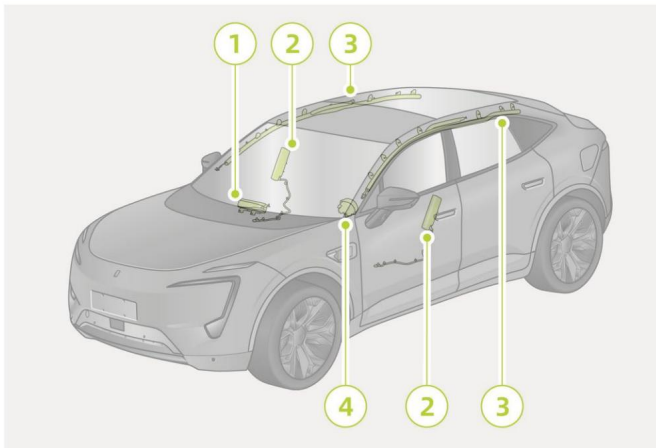
предупреждать

- Запрещается ездить в любой зоне автомобиля без сидений и ремней безопасности.
- Даже если автомобиль оснащен дополнительной системой защиты подушек безопасности, все водители и пассажиры в автомобиле всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности, так как неправильное пристегивание ремней безопасности увеличивает риск травм или смерти.
- Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут, а ремень безопасности не должен перекручиваться или зацепляться. Пряжка ремня безопасности не может быть заблокирована посторонними предметами, иначе это повлияет на правильное зацепление пряжки ремня безопасности с пряжкой.
- Даже если автомобиль оснащен системой безопасности для пассажиров, дети в возрасте до 12 лет должны гребная езда.
- Держите спинку сиденья вертикально и наденьте поясной ремень на бедра во время вождения. Закрепите.

воздушная подушка

Подушка безопасности представляет собой пассивную дополнительную систему защиты, которая используется вместе с ремнем безопасности для обеспечения дополнительной защиты головы и грудной клетки пассажира. Если вы не используете ремень безопасности или используете его неправильно, защитный эффект, обеспечиваемый подушкой безопасности в случае столкновения, будет уменьшен или недействителен.

расположение подушки безопасности

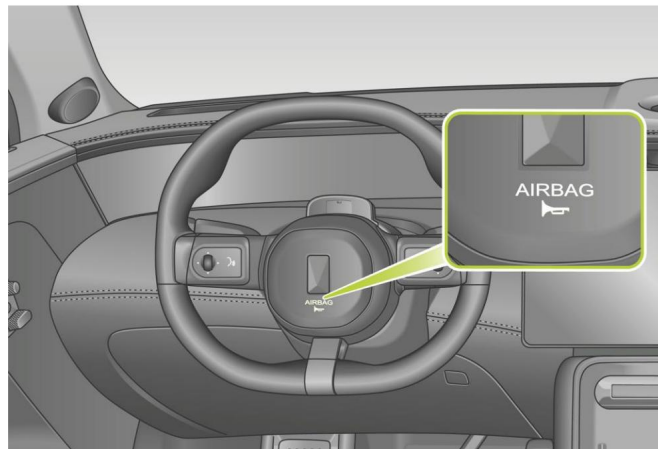


1. Подушка безопасности переднего пассажира
2. Боковые подушки безопасности передних сидений.
3. Боковые шторки безопасности
4. Основная передняя подушка безопасности водителя

передние подушки безопасности

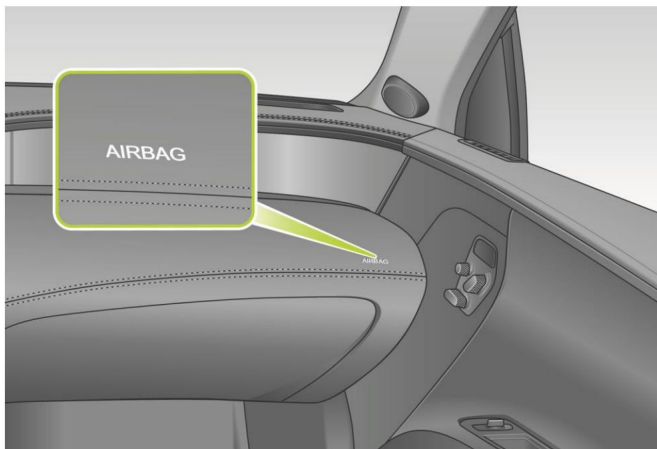
В случае сильного лобового столкновения передние подушки безопасности и ремни безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя и пассажиров.

Логотип передней подушки безопасности водителя



На автомобилях, оснащенных передней подушкой безопасности водителя, логотип «AIRBAG» напечатан посередине рулевого колеса.

Логотип передней подушки безопасности пассажира



Для автомобилей, оснащенных передней подушкой безопасности для второго pilota, логотип «AIRBAG» нанесен на правой стороне приборной панели.

Боковые подушки безопасности передних сидений

Когда с автомобилем происходит серьезное боковое столкновение, система активирует боковую подушку безопасности на стороне столкновения, чтобы обеспечить защиту водителя и пассажира на стороне

столкновения.

Иконка боковой подушки безопасности



Иконки боковых подушек безопасности расположены на каждой стороне средних стоек с обеих сторон автомобиля.

Боковая подушка безопасности устанавливается с внутренней стороны спинки переднего сиденья. На следующем рисунке показана только установленная иконка боковой подушки безопасности сиденья водителя, а

установленная иконка боковой подушки безопасности переднего сиденья расположены симметрично.

Логотип боковой подушки безопасности переднего сиденья

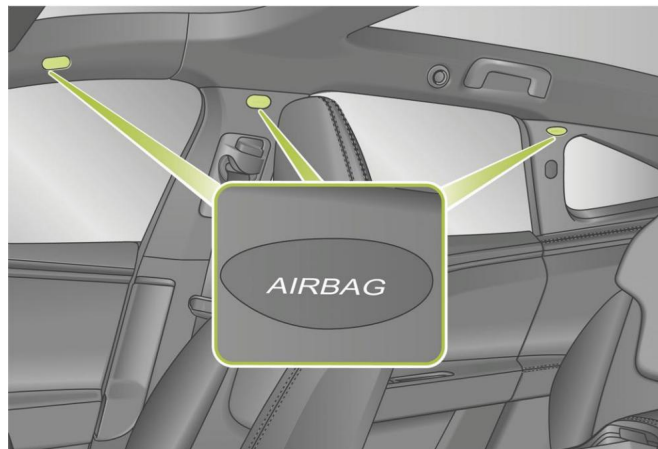


Для автомобилей, оборудованных боковыми подушками безопасности на передних сиденьях, логотип «AIRBAG» напечатан на внешней стороне спинки передних сидений.

Боковые шторки безопасности

В случае серьезного бокового столкновения боковая воздушная завеса безопасности обеспечивает защиту водителей и пассажиров на переднем сиденье и на заднем боковом сиденье со стороны столкновения, снижая риск травмирования водителей и пассажиров.

Логотип боковой воздушной завесы



Для автомобилей, оснащенных боковыми воздушными шторками, логотип «AIRBAG» нанесен на крышу, средние и задние стойки.

Как работают подушки безопасности

Система подушек безопасности работает только при включенном питании автомобиля.

Автомобиль оснащен датчиком столкновения. При лобовом столкновении или боковом столкновении (в зависимости от типа столкновения, угла столкновения, интенсивности столкновения и объекта столкновения), которое удовлетворяет детонации системы подушки безопасности, система подушки безопасности взорвет подушку безопасности в соответствующем положении, и газогенератор внутри подушки безопасности загорится и выпустит определенное давление газа, а крышка подушки безопасности откроется, чтобы заполнить все пространство подушки безопасности газом, образуя буферный защитный слой для поддержки водителя и пассажиров, тем самым уменьшая риск травм для водителей и пассажиров.

Индикатор подушки безопасности

Световой индикатор подушки безопасности на ЖК-дисплее указывает на наличие неисправности в системе подушек безопасности. В нормальных условиях, когда автомобиль включен, индикатор подушки безопасности автоматически выключается через несколько секунд. Если индикатор продолжает гореть или мигать, это означает, что в системе подушек безопасности возникла неисправность. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания клиентов Avia.

Ситуации, в которых может сработать подушка безопасности

Ситуации, в которых может сработать подушка безопасности (включая, но не ограничиваясь):

- Столкновение со стеной или транспортным средством на высокой скорости.
- Наезд на твердое дорожное полотно.
- Упасть в канаву.
- Быть сбитым с боку транспортным средством, движущимся на более высокой скорости.
- Быстро прыгнуть и касаться земли.

намекает

•

Срабатывание подушки безопасности не зависит от скорости автомобиля в момент аварии, а зависит от интенсивности столкновения, регистрируемой датчиком столкновения в момент аварии.

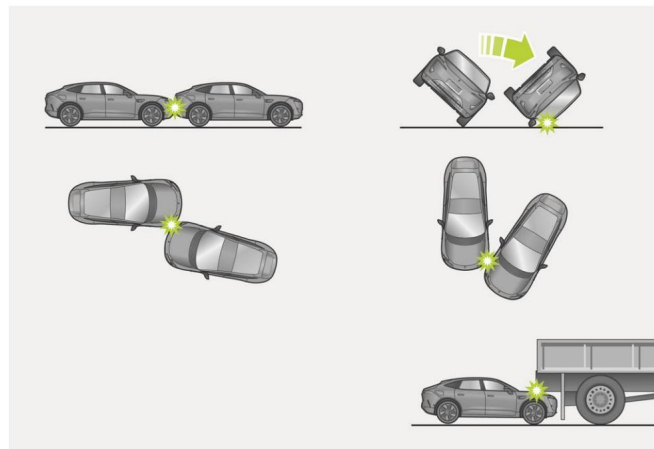
•

Подушка безопасности может не сработать, когда удар при столкновении происходит или происходит на уровне автомобильной крыши, а также если удар подушка безопасности может сработать. Подушка безопасности может не сработать, если удар происходит на уровне автомобильной крыши, а также если удар подушка безопасности может не сработать. Подушка безопасности может не сработать, если удар происходит на уровне автомобильной крыши, а также если удар подушка безопасности может не сработать.

Условия, при которых подушка безопасности может не сработать

Во многих типах аварий, таких как столкновения автомобиля сзади, незначительные лобовые, боковые, наклонные столкновения, особые удары сзади, опрокидывания и некоторые особые столкновения, подушки безопасности могут не сработать; при втором или третьем столкновении при серийных столкновениях или столкновениях на малой скорости, даже если подушки безопасности развернуты, они не могут обеспечить дополнительную защиту.

Ситуации, в которых подушка безопасности может не сработать, включают (но не ограничиваются):



- В случае удара сзади передние подушки безопасности обычно не срабатывают.
- В случае незначительного бокового столкновения или опрокидывания подушка безопасности, как правило, не срабатывает.
- Если сила замедления или торможения не соответствует условиям срабатывания датчика подушки безопасности, подушка безопасности не сработает. Такие столкновения включают в себя столкновение с гибкими объектами (такими как сугробы или кусты), столкновение с твердыми закрепленными объектами на низкой скорости и столкновения двух автомобилей на относительно низкой скорости.

- Автомобиль сталкивается с грузовиком или проникает в нижнюю часть грузовика, но сила удара не достигает датчика подушки безопасности.

Состояние триггера.



предупреждать

- Ни в коем случае не модифицируйте переднюю часть автомобиля, иначе это повлияет на нормальное срабатывание подушки безопасности.

- Пристегните ремень безопасности и соблюдайте необходимое расстояние между телом и рулевым колесом. только

Подушка безопасности может сыграть свою наилучшую роль только при правильном использовании ремня безопасности.

- Декоративные чехлы на сиденья могут препятствовать срабатыванию подушек безопасности, тем самым увеличивая риск получения травмы или смерти в случае аварии.

- Не кладите голову на дверь, иначе вы можете получить травму, когда боковая подушка безопасности раскроется со стороны спинки сиденья.

детское кресло безопасности

Для защиты детей используйте подходящее детское кресло в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка и строго следуйте инструкциям

производителя детского кресла.



предупреждать

- Не позволяйте детям ездить незащищенными.

- Запрещено кататься с детьми на руках.

- Не позволяйте детям стоять в автомобиле или стоять на коленях на сиденье во время вождения, так как в случае аварии ребенка может подбросить вверх, что приведет к травме или гибели ребенка и других пассажиров.

- При использовании ремня безопасности необходимо следовать инструкциям производителя детского сиденья. Правильное использование ремня безопасности может полностью раскрыть защитный эффект детского сиденья.

- Убедитесь, что в детском автокресле нет твердых или острых предметов, которые могут поранить ребенка в случае аварии.

ребенок.

- Перед началом движения включите блокировку для безопасности детей, чтобы дети случайно не открыли дверь.

- В случае столкновения или экстренного торможения неправильно установленное и закрепленное детское кресло может сдвинуться и нанести травму другим пассажирам в автомобиле, поэтому, когда детское кресло не используется, его необходимо правильно установить и закрепить в автомобиле.

- Когда ребенок сидит в автокресле, не прислоняйтесь головой или телом к двери или стойке, так как боковая воздушная завеса может подняться в этих местах при аварии автомобиля.

- При перевозке детей весом менее 9 кг необходимо использовать детские сиденья, обращенные назад.



Уведомление

- Для защиты детей используйте подходящее детское сиденье безопасности в соответствии с возрастом, весом и ростом ребенка и строго следуйте инструкциям производителя детского сиденья.
 - Дети должны находиться под присмотром взрослых, когда они сидят в детском автокресле, пожалуйста, не оставляйте детей одних в машине.
- Внутри.
- Дети должны использовать детское кресло безопасности и сохранять правильную осанку во время поездки.

полный ремешок.

02

Табличка об использовании детского сиденья

 警告 WARNING	
	<p>安全气囊系统必须配合安全带使用，不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害；更详细的说明参见使用说明书。</p> <p>Airbag system must be used with seat belt. DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag. DEATH OR SERIOUS INJURY can occur. Please see the detailed instructions user's manual.</p>

Запрещается устанавливать детское кресло на пассажирское сиденье, так как раскрытие подушки безопасности может привести к серьезным травмам или даже к угрозе жизни ребенка.



Опасность

Не устанавливайте и не используйте детское кресло, обращенное назад, на сиденье, защищенное подушкой безопасности, так как это может привести к травме или смерти.

Информация о детском автокресле

положение сиденья	группа качества				
	0	0+	I	II	III
	до 10 кг	до 13 кг	9кг-18кг	15кг-25кг	22кг-36кг
переднее пассажирское сиденье	Икс	Икс	Икс	Икс	Икс
Заднее среднее сиденье (пять мест)	Икс	Икс	Икс	Икс	Икс
заднее внешнее сиденье	Ты	Ты	Ты	Ты	Ты

X: Не подходит для детских кресел в этой весовой группе.

U: Применимо к универсальным детским креслам безопасности, одобренным этой группой качества.

Информация о пригодности для установки детских сидений ISOFIX в различных положениях ISOFIX

группа качества	класс размера	Светильники	Положение ISOFIX на автомобиле		
			передний пассажир	задний внешний	Средний задний ряд (пять мест)
переносная кроватка	Ф	ИСО/L1	Икс	----	Икс
	Г	ИСО/L2	Икс	----	Икс
	1		Икс	Икс	Икс
Класс 0: <10 кг	Э.	ИСО/R1	Икс	----	Икс
		1	Икс	Икс	Икс
Категория 0+: <13 кг	Э.	ИСО/R1	Икс	----	Икс
	Д.	ИСО/R2	Икс	----	Икс
	С	ИСО/R3	Икс	----	Икс
		1	Икс	Икс	Икс

группа качества	класс размера	Светильники	Положение ISOFIX на автомобиле		
			передний пассажир	задний внешний	Средний задний ряд (пять мест)
Класс I: 9 кг-18 кг	Д	ИСО/R2	Икс	—	Икс
	С	ИСО/R3	Икс	—	Икс
	Б	ИСО/F2	Икс	ИЛ, ИУФ	Икс
	Б1	ИСО/F2X	Икс	ИЛ, ИУФ	Икс
	А	ИСО/F3	Икс	ИЛ, ИУФ	Икс
		1		Икс	Икс
Класс II: 15 кг-25 кг		1	Икс	—	Икс
Класс III: 22 кг-36 кг		1	Икс	—	Икс

¹ : Для систем детских сидений безопасности, которые не идентифицированы в соответствии с размерной категорией ISO/XX (AGL, применимой группой качества, производитель транспортного средства должен указать детское кресло безопасности ISOFIX для конкретного автомобиля, рекомендованное для каждого места для сидения.

Полная система сидения.

Значения букв, заполненных в таблице:

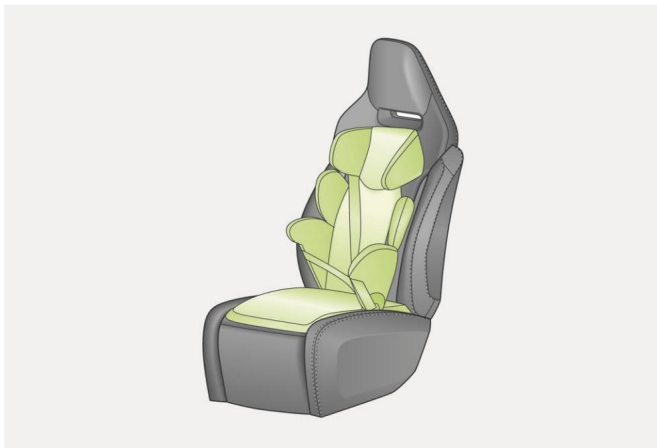
IUF: Для универсальных детских сидений категории ISOFIX, устанавливаемых по ходу движения, одобренных этой группой качества.

II: Для конкретных систем детских сидений ISOFIX эти системы детских сидений ISOFIX могут относиться к специальному классу транспортных средств, ограниченному классу или полууниверсальному классу.

Модельный график.

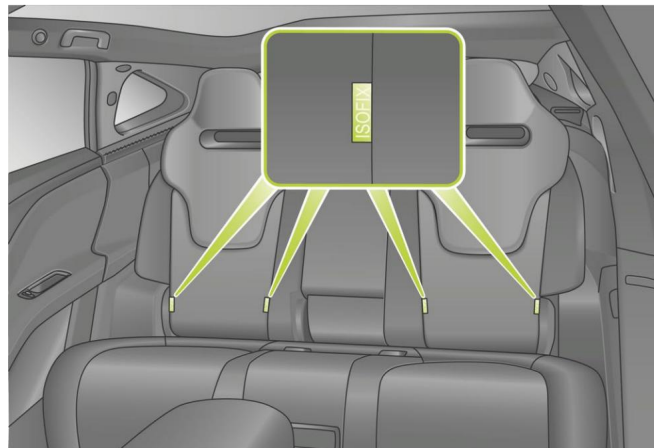
X: Положение ISOFIX не подходит для детских сидений ISOFIX в этой весовой группе и этом размере класса.

Установить детские кресла безопасности



Установите детское автокресло на заднее крайнее сиденье, затем затяните ремень безопасности, следуйте инструкциям производителя детского автокресла и вставьте язычок в пряжку, убедившись, что ремень выпрямлен и не перекручен, потяните детское автокресло наружу и покачивайте его из стороны в сторону, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

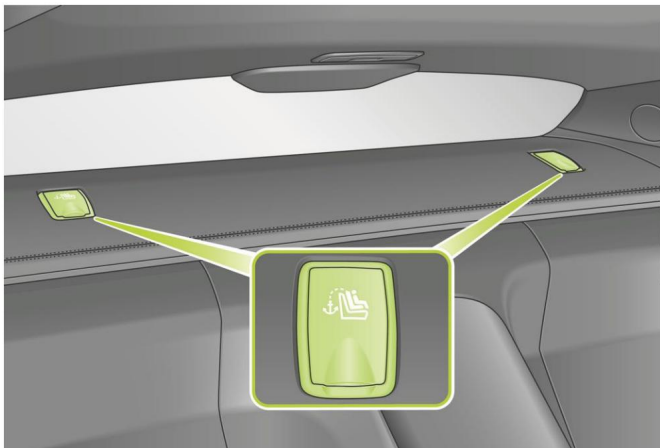
Установка детских кресел ISOFIX.



Нижние фиксаторы ISOFIX расположены в зазоре между двумя спинками сидений и подушками сидений с внешней стороны заднего ряда, а логотип ISOFIX напечатан на спинках сидений непосредственно над фиксаторами.

02

1. В соответствии с инструкциями по установке детского сиденья вставьте нижнюю часть детского сиденья в крючок в креплении ISOFIX в нижней части сиденья.



2. Откройте крышку фиксированного анкера на задней панели для хранения вещей.

3. Пропустите лямки верхнего троса детского сиденья через обе стороны подголовника и закрепите их в фиксированных точках крепления за подголовниками задних сидений.

4. Вытащите и покачайте детское автокресло из стороны в сторону, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

i намекать

•

Перед установкой детского сиденья внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, предоставленную производителем детского кресла, и установите детское кресло строго в соответствии с инструкцией

•

по эксплуатации детского кресла. Детское автокресло должно быть полностью закреплено на сиденье автомобиля с помощью или ремней при необходимости подголовником (в том числе четырехместных автомобилей).



предупредить

- Анкеры используются только для установки детских сидений с интерфейсом ISOFIX, но не детских сидений.
Запрещается соединять предметы стула с помощью этого фиксирующего устройства, чтобы не нанести травму.
- Запретите использование одного ремня безопасности или одного места крепления для крепления более одного детского кресла безопасности, повышенная нагрузка нескольких детских кресел безопасности может повредить ремень безопасности или крепление.

Электронный стояночный тормоз


Когда автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза, коснитесь элемента управления автомобилем на центральной панели управления, чтобы управлять движением, чтобы **выключить электронный стояночный тормоз**, и включите функцию электронного стояночного тормоза (EPB). Лампа индикатора работы EPB на ЖК-приборе загорится (красным), а значок индикатора переключателя EPB на центральной панели управления отобразит «Электронный стояночный тормоз включен».

Когда функция EPB включена, нажмите педаль тормоза, коснитесь значка «Электронный стояночный тормоз» на центральной панели управления и выключите функцию EPB. В это время индикатор EPB на ЖК-приборе не горит, а значок индикатора переключателя EPB на центральной панели управления неактивен.



намекать

- Только когда скорость автомобиля меньше 3 км/ч, водитель нажимает педаль тормоза и зарядный кабель не подключен, можно коснуться значка электронного стояночного тормоза на экране центрального управления.
- Когда функция включена или выключена, тормозная система издает рабочий звук, что является нормальным явлением.

 Уведомление

- Во время движения запрещается прикасаться к выключателю «Электронный стояночный тормоз» на центральной панели управления.
- Если горит индикатор неисправности EPB, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, перезапустите автомобиль, включите функцию EPB, а затем выключите функцию EPB. Если индикатор неисправности все еще горит, обратитесь в центр обслуживания клиентов Avita.

Функция зажима блока Р

Функция блокировки передачи Р является вспомогательной функцией электронной парковки. Когда автомобиль останавливается, водитель нажимает педаль тормоза, передача переключается на передачу Р, функция EPB автоматически включается, и на ЖК-приборе загорается индикатор работы EPB.



намекать

При выключении передачи функция EPB будет автоматически отключена, и в это время индикатор работы Р EPB на ЖК-приборе погаснет.

автоматическая парковка

Функция AutoHold может поддерживать тормозное давление с помощью ESC, чтобы помочь водителю автоматически припарковаться. После нажатия на педаль тормоза для остановки автомобиля автомобиль не покатится, даже если водитель отпустит педаль тормоза.

Функция AutoHold помогает водителю в следующих ситуациях:

- При трогании с места, особенно на крутых склонах.
- При маневрировании автомобиля на крутом склоне.
- Когда транспортному средству необходимо подождать во время движения.

После включения функции AutoHold ЖК-дисплей загорается, показывая, что функция AutoHold включена, и в это время водитель отпускает педаль тормоза, и автомобиль не заводится.

После включения функции AutoHold снова нажмите педаль тормоза или педаль акселератора, чтобы выполнить условия запуска, функция AutoHold автоматически отключается, и автомобиль плавно трогается с места.



намекать

Передача автомобиля находится в Н. При включенной передаче нажатие педали акселератора не приводит к автоматическому отключению функции AutoHold.

Включить или отключить автоудержание

Коснитесь элемента управления транспортным средством на экране центрального управления, чтобы управлять **включением и управлением функцией AutoHold** для автоматической парковки, а также включить или выключить функцию AutoHold.

После того, как функция AutoHold включена, нажмите на педаль тормоза и коснитесь значка «Электронный стояночный тормоз» на экране центрального управления, автомобиль автоматически отключит функцию AutoHold, и в это время загорится ЖК-дисплей, и одновременно будет включен электронный стояночный тормоз.

Активирована функция AutoHold

Функцию AutoHold можно активировать при соблюдении всех следующих условий.

- Автомобиль полностью неподвижен.
- Автомобиль находится вне передачи Р.
- Пристегните ремень безопасности водителя.
- Дверь водителя закрыта.
- Индикатор неисправности EPB не загорается.
- Функция ESC включена.



намекать

Когда функция AutoHold включена, автомобиль автоматически включит электронный стояночный тормоз через 3 минуты после отстегивания ремня безопасности водителя или после того, как продолжит работу в течение примерно 3 минут.



Уведомление

- AutoHold не заменяет стояночный тормоз, попросите водителя безопасно припарковаться и
- машина.
- Если условия активации AutoHold выполнены, но индикатор работы AutoHold на ЖК-дисплее не горит, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания клиентов Avita.

Автоматическая парковка после отключения питания (AutoApply)

После выключения автомобиля функция EPB автоматически включится, чтобы реализовать функцию парковки, не касаясь экрана центрального управления.

Переключатель EPB.

Чтобы отключить функцию AutoApply, нажмите и удерживайте (около 3 с) значок «Электронный стояночный тормоз» на экране центрального управления,

чтобы отменить функцию автоматической парковки после отключения питания. В целях безопасности убедитесь, что AutoApply работает, прежде чем

покинуть автомобиль. Во время автоматической парковки автомобиль ведет себя следующим образом:

- После выключения питания автомобиля индикатор EPB продолжает гореть около 10 с.
- Тормоз издает звук работающего двигателя.



Уведомление

В целях безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что функция EPB включена.

Электронная система контроля устойчивости

Электронная система контроля устойчивости (ESC) собирает и сравнивает данные с нескольких датчиков, установленных на автомобиле. Когда автомобиль находится в критически стабильном состоянии (например, при резком повороте или смене полосы движения), она контролирует тормозной момент колес, чтобы повысить устойчивость автомобиля при движении, эффективно снизить вероятность аварий и повысить безопасность движения.

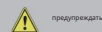


намекать

- ESC При работе индикатор ESC мигает, педаль тормоза слегка вибрирует, мотор глохнет. Рабочий звук, это нормальное явление.
- Каждый раз, когда автомобиль запускается, когда скорость автомобиля составляет около 10 км/ч, ESC производит самопроверку и издает рабочий звук, что является нормальным явлением.


Включить или выключить ESC

Вы можете коснуться элемента управления автомобилем на центральном экране управления, чтобы управлять электронной системой стабилизации ESC и включать или выключать функцию ESC.



предупреждать

- ESC является вспомогательной системой и не может помочь водителю во всех ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- ESC тесно связана с тормозной системой, системой подвески, системой рулевого управления, электрической системой и т. д., поэтому запрещается модифицировать транспортное средство без разрешения, в противном случае система ESC может работать неправильно, что повлияет на характеристики транспортного средства, что приведет к авариям или травмам.


Уведомление

В целях безопасности вождения вы должны держать функцию ESC включенной, и рекомендуется выключать ее только в следующих особых случаях:

- Когда установлены цепи противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу или по мягким дорогам.
- Когда транспортное средство застряло и необходимо выбраться из негнетности.

АБС

Антиблокировочная тормозная система (ABS) – это электронная система управления тормозами, которая предотвращает блокировку колес.

Когда автомобиль резко тормозит, ABS может помочь автомобилю сохранить управляемость и стабильность направления движения, а также улучшить контроль водителя над автомобилем во время торможения.

В экстренной ситуации сильно нажмите на педаль тормоза. Пожалуйста, не отпускайте педаль тормоза и не уменьшайте усилие, прилагаемое к педали тормоза, и не нажимайте на педаль тормоза несколько раз, иначе ABS перестанет работать и тормозной путь может увеличиться.

Вы можете почувствовать вибрацию педали тормоза и услышать щелчок при работе ABS, это нормально и не указывает на неисправность автомобиля.



намякать

Будьте внимательны при нажатии на педаль тормоза:

- Сильно нажмите на педаль тормоза, не отпускайте педаль тормоза и не уменьшайте усилие на педаль. Когда тормозное усилие уменьшится, ABS может определить, что условия выключены не выполняются, и автоматически отключится.
- Когда педаль тормоза полностью нажата, водитель должен управлять транспортным средством в соответствии с ситуацией в реальном времени.
- После каждого запуска автомобиля, когда скорость автомобиля впервые достигает определенной скорости, ABS выполняет динамическую самопроверку и издает рабочий звук, что является нормальным явлением.



предупредить

Функции системы ABS имеют определенные ограничения. Выработка правильных навыков вождения является основной гарантией безопасного вождения. При движении по дорогам с низким коэффициентом сцепления (таким как грязь, гравий или снег) соблюдайте безопасную дистанцию спереди.

КОНТРОЛЬ ТЯГИ

При движении по скользким или гористым дорогам противобуксовочная система (TCS) управляет тормозным моментом колес и выходным крутящим моментом, обнаруживая проскальзывание ведущих колес автомобиля, чтобы поддерживать сцепление колес, предотвращать или уменьшать проскальзывание ведущих колес, а также улучшать устойчивость движения, ускорение и способность автомобиля преодолевать подъемы.

Включить или выключить TCS

Вы можете коснуться элемента управления автомобилем на центральном экране управления, чтобы управлять Электронной системой стабилизации ESP и включать или выключать функцию TCS.

 **намекать**

Если автомобиль попал в ловушку (например, из-за снега, грязи или песка), рекомендуется отключить TCS, чтобы восстановить выходной крутящий момент двигателя и повысить мощность, чтобы избежать неприятностей.

02

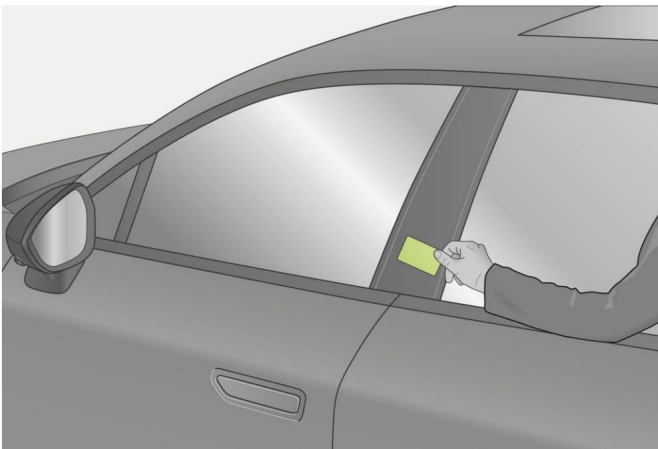
помощь при торможении

Вспомогательное торможение (ВА) — это в случае экстренного торможения, когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, но часто автомобиль не может добиться полного торможения из-за недостаточного усилия или недостаточного хода педали тормоза. В это время создается , Brake Assist будет контролировать систему, чтобы произвести максимальное тормозное усилие, тем самым достигается цель сокращения тормозного пути и снижения аварийных потерь.

Двери и замки

Разблокировка ключом карты NFC

03



Когда автомобиль заперт, поместите ключ карты NFC рядом с областью считывания ключа автомобиля и удерживайте его, пока сигнал поворота не мигнет один раз, чтобы разблокировать автомобиль.



намякать

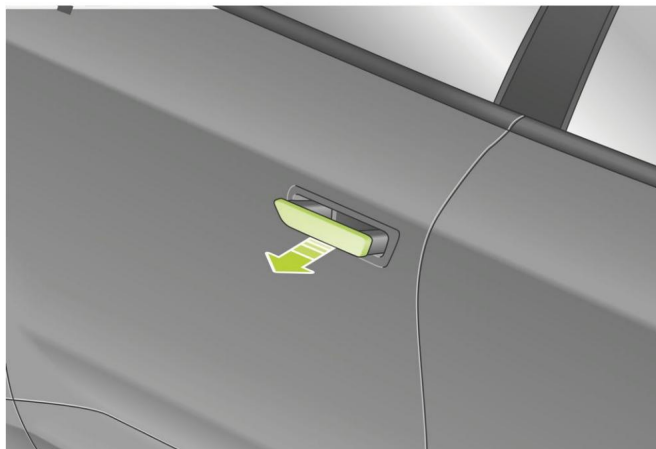
После успешного отпирания автомобиля автоматически снова заблокируется, если вы не откроете ни одну из дверей. 30-е годы



Уведомление

- Старайтесь держать ключ карты NFC в держателе карты, чтобы карта оставалась ровной.
 - Не сгибайте, не скручивайте и не разрезайте ключ карты NFC, иначе ключ карты NFC может
-
- Запрещается размещать карту-ключ NFC рядом с высокотемпературной средой и электрическими приборами.

открыть механическую дверь

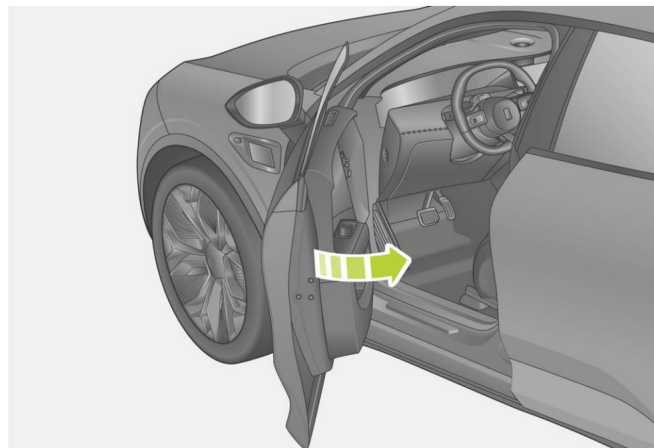


После того, как автомобиль будет разблокирован, наружная ручка двери автоматически поднимется, в это время вы можете открыть дверь, потянув за ручку двери.

Открытая механическая дверь внутри автомобиля



Механическая дверь закрыта снаружи автомобиля



Когда автомобиль стоит, вы можете открыть дверь, дважды щелкнув кнопку выключателя двери и одновременно нажав ее наружу. Вы можете толкать дверь прямо внутрь, пока она полностью не закроется.

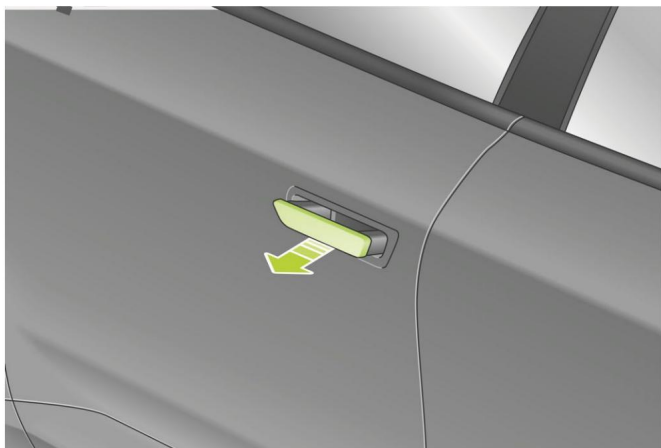


предупредить

Когда дверь закрывается, убедитесь, что части вашего тела не находятся в зоне движения двери, чтобы избежать защемления.

Откройте дверь с электроприводом снаружи автомобиля*

дверная ручка открыть дверь автомобиля



После того, как дверная ручка поднимется, слегка потяните дверную ручку и отпустите ее, и дверь откроется автоматически.

Bluetooth-ключ для открытия двери автомобиля

Когда вы находитесь рядом с автомобилем и мобильный телефон Bluetooth успешно подключен к Bluetooth автомобиля, вы можете управлять открытием соответствующей двери автомобиля с помощью функции Bluetooth, коснувшись «Все управление автомобилем» на интерфейсе «Автомобиль» приложения Avia.

Датчик открытия главной двери водителя

Вы также можете коснуться блока управления автомобилем на центральном экране управления, чтобы установить автоматическое открытие главной двери водителя, а также включить или отключить автоматическое открытие основной двери водителя. После включения функции автоматического открывания основной двери водителя, когда вы открываете автомобиль, главная дверь водителя автоматически открывается.

НАМЕКАТЬ

- При использовании ключа Bluetooth для открытия двери автомобиля держите функцию Bluetooth на мобильном телефоне включенной.

- Функция автоматического открывания двери водителя по умолчанию отключена.

Настройки открытия и закрытия двери

Вы также можете коснуться автомобиля, чтобы управлять настройками ключа на центральном экране управления, чтобы установить угол открытия и скорость двери с электроприводом:

Угол открытия электрической двери: малый, средний, полностью открыт.

НАМЕКАТЬ

По умолчанию угол открытия двери с электроприводом установлен на полное открытие.

Скорость открытия и закрытия двери: стандартная, быстрая.

НАМЕКАТЬ

Скорость открывания и закрывания двери установлена по умолчанию.

ДВЕРЬ

Во время движения электрической двери вы можете использовать кнопку переключателя двери внутри автомобиля и значок переключателя двери на экране центрального управления, чтобы остановить текущее движение и навести дверь.

Когда дверь зависает во время процесса открытия, вы можете нажать кнопку дверного переключателя внутри автомобиля, чтобы закрыть дверь; если вы хотите продолжить открывать дверь, вы можете продолжить открывать дверь, слегка потянув за ручку двери или дважды нажав кнопку дверного переключателя.



намекает

Дверь должна быть открыта под определенным углом, прежде чем она сможет парить.

Дверь против столкновений

В процессе открывания двери, когда система обнаруживает препятствие, дверь останавливается на определенном расстоянии от препятствия, а на ЖК-дисплее также отображается напоминание «обнаружено препятствие, пожалуйста, откройте дверь осторожно»; после того, как дверь остановится, когда система обнаружит, что препятствие находится далеко от двери, дверь продолжит открываться автоматически.

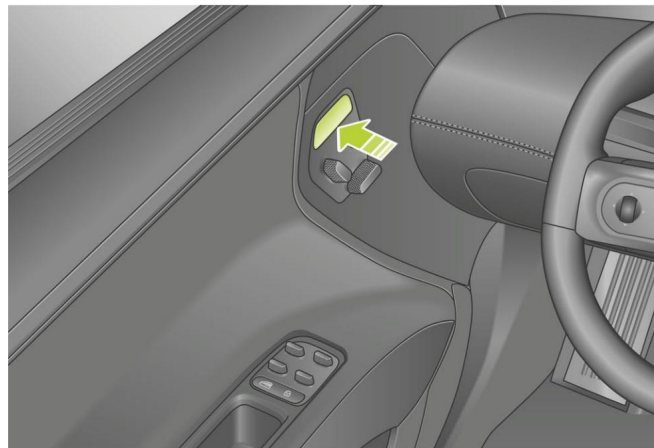


предупреждать

Пожалуйста, обращайте внимание на препятствие снаружи автомобиля при открытии двери и не слишком полагайтесь на функцию предотвращения столкновений двери.

Открытие дверей с электроприводом внутри автомобиля*

Кнопка выключателя двери, чтобы открыть дверь



Когда автомобиль стоит, дважды нажмите кнопку выключателя двери, и дверь откроется автоматически.

Экран центрального управления открывает дверь

Когда автомобиль стоит, вы также можете коснуться ярлыка управления автомобилем на экране центрального управления и выбрать соответствующую дверь для открытия.

Вы также можете управлять настройками кузова, коснувшись автомобиля на центральном экране управления и выбрав соответствующую дверь для открытия, или коснувшись «Открыть все двери», чтобы автоматически открыть все двери.

Дверь против столкновений

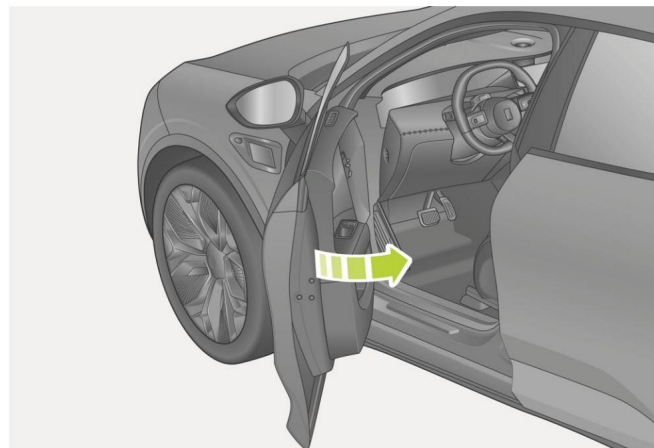
В процессе открывания двери, когда система обнаруживает препятствие, дверь останавливается на определенном расстоянии от препятствия, а на ЖК-дисплее также отображается напоминание «обнаружено препятствие, пожалуйста, откройте дверь осторожно»; после того, как дверь остановится, когда система обнаружит, что препятствие находится далеко от двери, дверь продолжит открываться автоматически.

03



Закрытие дверей с электроприводом снаружи автомобиля*

нажать, чтобы закрыть дверь



Слегка толкните дверь вручную на определенное расстояние, и дверь автоматически закроется.

Кнопка выключателя двери, чтобы закрыть дверь

Нажмите кнопку дверного выключателя, дверь может быть закрыта автоматически.

Bluetooth-ключ для закрытия двери автомобиля

Когда вы находитесь рядом с автомобилем и Bluetooth мобильного телефона успешно подключен к автомобилю, вы можете управлять закрытием соответствующей двери с помощью функции Bluetooth после нажатия «Все управление автомобилем» на интерфейсе «Автомобиль» в приложении Avita.



напоминать

При использовании ключа Bluetooth для закрытия двери автомобиля держите функцию Bluetooth на мобильном телефоне включенной.

В процессе закрывания двери вы все равно можете активно остановить закрывание. Информацию о функции парения двери см. в разделе Парение двери (см. стр. 38).

Противоскользящая дверь

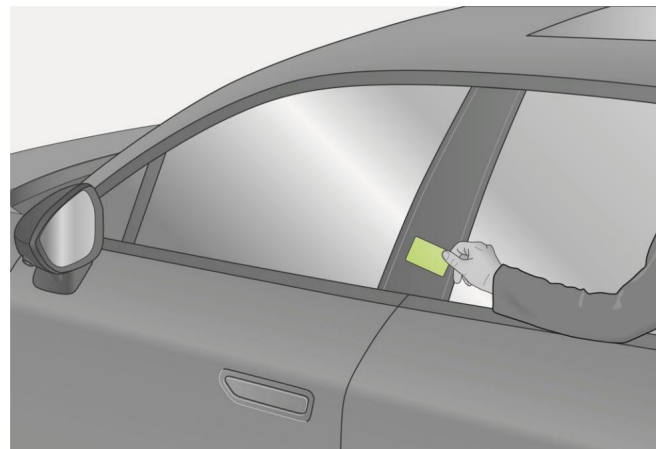
В процессе закрытия, когда дверь касается препятствия, дверь перестает двигаться, и в то же время на ЖК-дисплее отображается напоминание «Дверь открывается и закрывается, будьте осторожны, чтобы не защемить».



предупреждать

Во время процесса автоматического закрывания двери автомобиля вы должны следить за тем, чтобы все части вашего тела не находились в зоне движения двери автомобиля, в противном случае может возникнуть риск защемления даже при наличии защиты от защемления.

Замок с ключом карты NFC



03

После того, как все двери закрыты, поместите ключ-карту NFC рядом с зоной ввода ключа NFC и удерживайте ее в течение некоторого времени, чтобы запереть автомобиль. В это время указатели поворота с обеих сторон автомобиля мигнут дважды, и в то же время дверные ручки будут автоматически убраны, и автомобиль будет заперт.



предупреждать

Когда дверная ручка убирается, не помещайте руки или другие предметы в зону движения дверной ручки, иначе это может привести к травме или повреждению автомобиля.

Противоугонная система

Когда автомобиль заводится, система противоугонной сигнализации активируется автоматически.

Когда вы открываете любую дверь (включая переднюю и заднюю двери багажника), не имея при себе ключа, и система противоугонной сигнализации автомобиля включена,

система подает звуковой сигнал и мигает указатели поворота, чтобы предотвратить кражу автомобиля.

Когда система противоугонной сигнализации активирована, автомобиль можно отпереть с помощью ключа, а противоугонная сигнализация автоматически отключается после

отпирания.



Уведомление

- Если противоугонная сигнализация активируется до выключения питания автомобиля, при повторном включении питания противоугонная сигнализация срабатывает.

Система сигнализации снова активируется и подает звуковой сигнал.

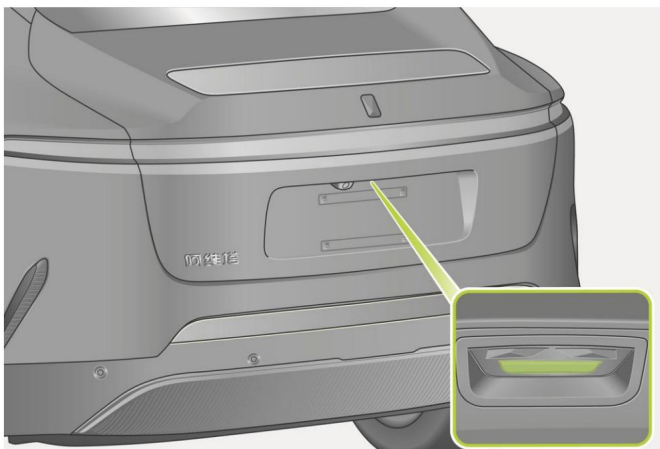
- Запрещается вносить какие-либо изменения в систему противоугонной сигнализации, которые могут привести к сбою системы или

СТВОЛ


открыть багажник

Внешняя кнопка для открытия багажника


04



Когда автомобиль разблокирован, нажмите кнопку снаружи багажника, чтобы открыть багажник, и в это время дважды мигнет сигнал поворота.

 **предупредить**

Открывая багажник, убедитесь, что вокруг багажника нет пешеходов или других объектов, в противном случае это может привести к травмам или повреждению багажника.

 **Уведомление**

Перед открытием багажника необходимо убрать навесы на багажнике (такие как снег и лед). Если вовремя не очистить багажник, багажник может не открыться или он может внезапно закрыться после открытия.

Центральный экран управления открывает багажник

Вы можете коснуться элемента управления автомобилем на экране центрального управления, чтобы **быстро управлять** багажником и открыть багажник.

Открыть багажник дистанционно

Когда вы находитесь далеко от автомобиля, вы можете открыть багажник, коснувшись значка «Багажник» на интерфейсе «автомобиль» приложения Avita.

 **намекает**

Операция открытия может быть выполнена только тогда, когда автомобиль подключен к Интернету.

Bluetooth-ключ для открытия багажника

Когда вы находитесь рядом с автомобилем и Bluetooth вашего мобильного телефона успешно подключен к автомобилю, вы можете открыть багажник, коснувшись значка «Багажник» в интерфейсе «Автомобиль» приложения Avita.

 **намекает**

При использовании ключа Bluetooth для открытия багажника держите функцию Bluetooth на мобильном телефоне включенной.

Настройка угла открытия багажника

Установить угол открытия багажника можно следующими способами:

Настройка кнопки на внутренней стороне багажника: Вручную установите багажник в желаемое положение, нажмите и удерживайте кнопку на внутренней стороне багажника, пока не раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что угол открытия багажника установлен.

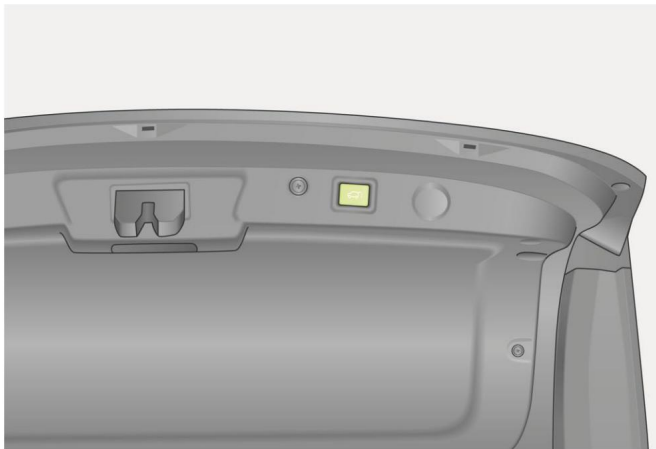
Настройка центрального экрана управления: коснитесь элемента управления автомобилем на центральном экране управления, чтобы установить угол открытия багажника, перетащите «угол открытия багажника», чтобы установить угол открытия багажника, а регулируемый диапазон составляет 60% - 100%.

напечатать

Угол открытия багажника по умолчанию равен 100%.

закрывать багажник

Внутренняя кнопка для закрытия багажника



Когда багажник открыт, нажмите кнопку на внутренней стороне нижнего края багажника, багажник автоматически закроется, а сигнал поворота дважды мигнет в процессе закрытия.

Центральный экран управления закрывает багажник

Когда багажник открыт, вы можете коснуться элемента управления автомобилем на экране центрального управления, чтобы быстро установить багажник и закрыть его.

Дистанционно закрыть багажник

Когда вы находитесь далеко от автомобиля, вы можете коснуться значка «багажник» на интерфейсе «автомобиль» приложения Avia, чтобы закрыть багажник.

напечатать

Операция отключения может быть выполнена только тогда, когда автомобиль подключен к Интернету.

Bluetooth-ключ для закрытия багажника

Когда вы находитесь рядом с автомобилем и Bluetooth телефона успешно подключен к автомобилю, вы можете коснуться значка «багажник» на интерфейсе «автомобиль» приложения Avia, чтобы закрыть багажник.

напечатать

При использовании ключа Bluetooth для закрытия багажника держите функцию Bluetooth на мобильном телефоне включенной.

багажник анти-ловушка

Когда ствол встречает препятствие во время движения, срабатывает функция антизахвата, и ствол немедленно останавливает текущее движение и перемещается в противоположном направлении на определенное расстояние, сопровождаемое мгновенным звуком.

напечатать

Если функция защиты от защемления срабатывает три раза подряд, функция электронного закрытия багажника на этот раз будет отключена. В это время багажник необходимо закрыть вручную, чтобы багажник автоматически включился и закрылся.



предупредить

- Перед закрытием убедитесь, что вокруг багажника никого нет, чтобы избежать травм.
- Категорически запрещается использовать какую-либо часть тела или другие предметы для проверки функции защиты от защемления туловища.

04

открыть багажник

Вы можете разблокировать передний багажник, коснувшись **кнопки управления транспортным средством** на экране центрального управления. После разблокировки вам нужно вручную поднять передний багажник, чтобы открыть передний багажник.



намекать

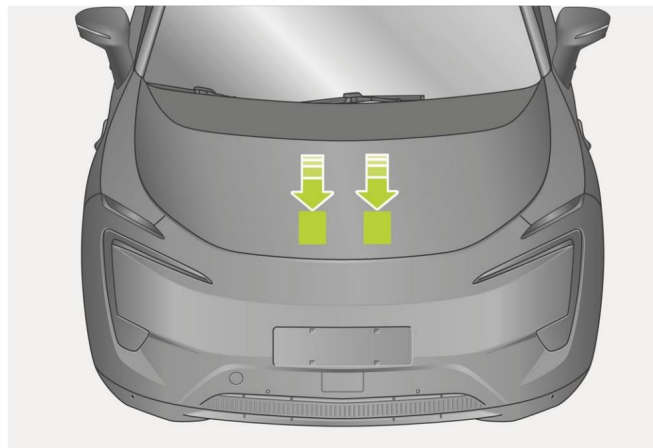
Когда автомобиль не стоит или значок переднего багажника серый, значок разблокировки переднего багажника недоступен.



предупредить

Прежде чем открывать передний багажник, убедитесь, что вокруг крышки переднего багажника нет препятствий (например, пешеходов или предметов), иначе это может привести к повреждению автомобиля или травмам.

закреть багажник



Крышка переднего багажника не может быть закрыта под действием собственного веса. Чтобы закрыть передний багажник, выполните следующие действия, чтобы закрыть передний багажник:

1. Вручную опустите капот до положения, в котором защелка захватывает замок.
2. Положите руки на область, указанную на рисунке выше, и нажмите на переднюю крышку багажника, чтобы заблокировать замок первой ступени передней крышки багажника.
3. Нажмите на капот еще раз, чтобы полностью зафиксировать защелку.



намекать

- Закрыв капот, убедитесь, что он полностью заперт.
- Если передний багажник не полностью заперт, на ЖК-дисплее загорится соответствующий индикатор.



предупредить

- Не управляйте автомобилем с полностью запертой передней крышкой багажника, в противном случае передняя крышка багажника может случайно открыться во время движения и стать причиной аварии.
- Запрещается открывать передний багажник во время движения автомобиля.



Удаление

Не закрывайте крышку переднего багажника силой и не допускайте ее свободного падения, так как это может помешать закрытию переднего багажника или повредить автомобиль.

05

Контрольно-измерительные приборы и управление

ЖК-прибор



1. Область отображения информации на левой стороне счетчика

3. Область отображения информации в нижней правой части измерителя.

2. Область отображения информации на правой стороне счетчика

4. Область отображения информации в нижней левой части измерителя.

НАМЕКАТЬ

Согласно требованию правил и стандартов, ЖК-прибор показывает, что скорость автомобиля немного превышает фактическую скорость движения.

Информация о состоянии двигателя и трансмиссии

Область отображения информации на левой стороне счетчика

Область отображения информации на левой стороне прибора включает: навигационную информацию, информацию о сигналах тревоги, мультимедийную информацию, информацию о телефоне и меню прибора.

Меню прибора

Нажмите и удерживайте левое колесо рулевого колеса, чтобы войти в интерфейс настройки меню прибора, прокрутите левое колесо рулевого колеса вверх и вниз, чтобы

переключить отображаемую информацию:

- Информация о давлении в шинах: отображение текущей информации о давлении в шинах автомобиля.

- Итого за поездку: отображение пробега автомобиля за одну поездку. В промежуточном интерфейсе меню маршрута к

Нажмите и удерживайте левое колесо прокрутки на рулевом колесе, чтобы сбросить настройки.

- Длительная поездка: Отображает общий пробег автомобиля. Нажмите и удерживайте левое рулевое колесо в интерфейсе долгосрочного путешествия.

Базовое колесо прокрутки отображается.

- Проезд с начала: Отображает пробег, пройденный с начала движения автомобиля.

- Поездка после зарядки: отображает пробег автомобиля с момента последней зарядки во время поездки с зарядкой.

Нажмите и удерживайте левое колесо прокрутки на рулевом колесе, чтобы сбросить настройки.



НАМЕКАТЬ

При входе в интерфейс настройки меню прибора, если левое колесо прокрутки рулевого колеса не используется для настройки отображаемой информации в течение определенного периода времени, система автоматически выводит из интерфейса настройки меню прибора.

Область отображения информации на правой стороне счетчика

Область отображения информации на правой стороне прибора включает в себя: текущую скорость автомобиля, информацию о передаче, мгновенное потребление энергии и интеллектуальные значки вспомогательного вождения.

- Текущая скорость: отображает текущую скорость автомобиля.

- Информация о передаче: отображение текущей информации о передаче автомобиля.

- Измеритель мощности: отображает мощность автомобиля в реальном времени в текущем режиме.

- Значок интеллектуальной системы помощи при вождении: когда интеллектуальная система помощи при вождении включена (например, когда включен адаптивный круиз-контроль (ACC)), отображается значок интеллектуальной системы помощи при вождении, а также заданная крейсерская скорость автомобиля и текущее ограничение скорости движения по полосе.

Область отображения информации в нижней правой части измерителя

Область информационного дисплея в нижней правой части прибора включает в себя: световой индикатор «ГОТОВ» , режим движения и запас хода.

- Индикатор «READY»: горящий индикатор READY означает, что автомобиль готов и можно включить передачу.

войти машину.











- Режим вождения: просмотр текущего режима вождения автомобиля.


- Запас хода: посмотрите, сколько еще миль может проехать автомобиль.

Область отображения информации в нижней левой части измерителя

Общий пробег: показывает общий пробег автомобиля.



Световой индикатор прибора

номер индикатора	ИКОНА	информация
1		Индикатор левого поворота: когда включен левый указатель поворота, мигают указатели поворотов, горят аварийные огни, указатели поворота также будут мигать.
2		Индикатор правого поворота: когда включается правый указатель поворота, мигают указатели поворотов, горят аварийные огни, указатели поворота также будут мигать.
3		Индикатор дальнего света: при включении дальнего света этот свет остается включенным.
4		Индикатор ближнего света: при включении ближнего света этот свет остается включенным.
5		Контрольная лампа заднего противотуманного фары: когда задний противотуманный фары включен, этот свет остается включенным.
6		Световой индикатор положения: Когда габаритный свет включен, этот свет всегда включен.
7		Интеллектуальный индикатор режима ожидания дальнего света: этот индикатор всегда включен. Указывает на то, что интеллектуальная функция дальнего света включена, и свет не активирован.
8		Интеллектуальный индикатор дальнего света: этот индикатор всегда горит, указывая на то, что интеллектуальная функция дальнего света активирована.
9		Интеллектуальный индикатор неисправности дальнего света: этот индикатор всегда горит, указывая на неисправность интеллектуального дальнего света.
10		Индикатор тревоги открытой двери: система обнаруживает любые свет горит, когда дверь не закрыта.

номер индикатора	ИКОНА	информация
11		Световой индикатор неисправности электронного усилителя рулевого управления: Этот индикатор всегда загорается, указывая на наличие неисправности в системе электронного усилителя руля. барьер.
12		Индикатор неисправности ABS: этот индикатор всегда горит, указывая на неисправность в антиблокировочной системе тормозов.
13		Индикатор работы EPB: этот индикатор всегда горит, указывая на Электронный стояночный тормоз включен.
14		Индикатор неисправности EPB: этот индикатор всегда горит, указывая на неисправность в электронной системе стояночного тормоза.
15		Индикатор HDC: Этот индикатор всегда горит, указывая на то, что включите функцию спуска по крутому склону.
16		Индикатор неисправности HDC: Этот индикатор всегда горит, указывая на HDC не удалась.
17		Индикатор ESC: этот индикатор мигает, указывая на то, что Система стабилизации работает, и свет всегда горит, чтобы указать ESC вышел из строя.
18		Индикатор ESC OFF: Этот индикатор всегда горит, указывая на Функция ESC отключена.
19		Индикатор неисправности тормозной системы: этот индикатор горит всегда, указывая на неисправность тормозной системы или слишком высокий уровень тормозной жидкости. Низкий.
20		Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего сиденья: Этот индикатор всегда горит или мигает, указывая на то, что передний пассажир не надел на лонный ремень.

номер индикатора	ИКОНА	описание
---		Пятиременный задний ремень безопасности не пристегнут индикатором: это Индикатор постоянно горит или мигает, указывая на то, что задние пассажиры не одеты. Приспособление ремня безопасности.
---		Четырехременный задний ремень безопасности не пристегнут индикатором: это Индикатор постоянно горит или мигает, указывая на то, что задние пассажиры не одеты. Приспособление ремня безопасности.
---		Индикатор неисправности подушки безопасности: Этот индикатор всегда горит или мигает, указывая на неисправность подушки безопасности.
---		Индикатор давления в шинах: этот индикатор всегда горит или мигает, указывая на Указывает на ненормальное давление в шинах.
25		Индикатор работы AutoHold: этот индикатор всегда горит, Указывает на то, что функция Autorak включена.
26		Индикатор работы AutoHold: этот индикатор всегда горит, Указывает на то, что Autorak выключен.
27		Предупреждающий световой сигнал о высоком напряжении зарядки: Этот световой индикатор всегда горит, Указывает на то, что аккумулятор автомобиля слишком разряжен, и транспортное средство необходимо зарядить.
28		Индикатор неисправности батареи низкого напряжения: Этот индикатор всегда горит, Указывает на проблему с низковольтной батареей.
29		Световой индикатор подключения зарядного кабеля: этот индикатор всегда горит, указывая на Указывает, что зарядный кабель подключен.
30		Индикатор состояния зарядки: Этот индикатор всегда горит, указывая на то, что Автомобиль заряжается.
31		Индикатор нагрева батареи при низкой температуре: этот индикатор всегда горит, Указывает на то, что батарея нагревается.

номер индикатора	ИКОНА	описание
32		Индикатор READY: этот индикатор всегда горит, указывая на то, что автомобиль Автомобиль готов к вождению на передаче.
33		Индикатор ECO: этот индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль В режиме энергосбережения.
34		Индикатор ECO+: этот индикатор горит, указывая на то, что автомобиль В режиме экстремального энергосбережения.
35		Индикатор CUS: Этот индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль В пользовательском режиме.
36		Индикатор COMF: Этот индикатор горит, указывая на то, что автомобиль Автомобиль находится в режиме комфорта.
37		Индикатор SPORT: этот индикатор горит, указывая на то, что автомобиль Автомобиль находится в спортивном режиме.
38		Предупреждающий индикатор предела мощности привода: Этот индикатор всегда горит, Указывает, что мощность автомобиля ограничена и автомобиль не может Нормальное ускорение, более низкая скорость движения.
39		Индикатор неисправности системы: Этот индикатор всегда горит, а затем гаснет Указывает, что самодиагностика системы завершена.
40		Индикатор неисправности системы: Этот индикатор всегда горит, указывая на Отказ системы автомобиля.
41		Индикатор неисправности батареи питания: этот индикатор всегда горит, Указывает на то, что батарея питания неисправна.
42		Индикатор состояния разрядки: Этот индикатор всегда горит, указывая на то, что Транспортное средство разгружается.
43		Световой индикатор неисправности приводного двигателя: Этот индикатор всегда горит, Указывает на отказ приводного двигателя.

номер знака	ИКОНА	интерпретация
44		Индикатор переднего управления интеллектуальной системой помощи водителю: этот индикатор загорается, указывая на то, что водитель должен немедленно взять управление автомобилем на себя.
45		Световой индикатор неисправности интеллектуальной системы помощи при вождении: Этот индикатор всегда горит, указывая на то, что интеллектуальная система помощи при вождении недоступна.
46		Световой индикатор обнаружения усталости водителя: этот индикатор всегда горит, указывая на то, что функция определения усталости
47		водителя отключена. Световой индикатор обнаружения усталости водителя: этот индикатор всегда горит, указывая на то, что водитель устал, обратите внимание на отдых.



напомнить

Если на ЖК-дисплее автомобиля появляется сообщение о неисправности (например, индикатор неисправности электронного усилителя рулевого управления), обратитесь в центр обслуживания клиентов AWD.

управление кондиционером



1. Интерфейс управления кондиционером: коснитесь панели навигации кондиционера, чтобы открыть интерфейс управления кондиционером, где вы можете выполнять различные операции с кондиционером.

2. Переключатель защиты от запотевания ветрового стекла: коснитесь значка, чтобы включить или выключить защиту от запотевания ветрового стекла.

3. Панель навигации кондиционера: панель навигации кондиционера расположена в нижней части центрального экрана управления, с помощью которой можно быстро отрегулировать температуру или объем воздуха кондиционера. Нажмите значок, чтобы открыть интерфейс управления кондиционером.

Включите или выключите кондиционер

В интерфейсе управления кондиционером коснитесь значка, когда значок горит, это означает, что кондиционер включен, коснитесь значка еще раз, чтобы выключить кондиционер.



режим распределения воздуха

В интерфейсе управления кондиционером вы можете выбрать любой из следующих режимов распределения воздуха, чтобы настроить его в соответствии с вашими

потребностями:

- Коснитесь значка, чтобы воздух из кондиционера будет дуть в лицо пассажиру.
- Прикоснитесь к значку, кондиционер будет дуть в ноги пассажиру.
- Коснитесь значка, чтобы воздух из кондиционера будет дуть в лицо и ноги пассажира.
- Коснитесь значка, чтобы воздух кондиционера будет дуть на ветровое стекло и ноги пассажира.



НАМЕКАТЬ

При включении автоматического режима кондиционера система автоматически управляет режимом распределения воздуха кондиционера, а при ручном выборе другого режима распределения воздуха происходит выход из автоматического режима.

Регулировка объема воздуха

В интерфейсе управления кондиционером коснитесь или удерживайте значок или перемещайте ползунок громкости воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха кондиционера.

После включения кондиционера вы также можете напрямую сдвинуть значок на панели навигации кондиционера влево или вправо, чтобы отрегулировать объем воздуха:

- При скольжении влево объем воздуха уменьшается.
- При скольжении вправо объем воздуха увеличивается.



НАМЕКАТЬ

После включения кондиционера текущее состояние объема воздуха отображается за пределами значка на панели навигации кондиционера.

главный режим

В интерфейсе управления кондиционером коснитесь значка «основной режим вождения», чтобы включить или выключить основной режим вождения.

После включения основного режима вождения, когда на пассажирском сиденье никого не обнаружено, система автоматически закроет воздуховыпускное отверстие со стороны пассажира и автоматически откроет воздуховыпускное отверстие со стороны пассажира при обнаружении пассажира.

настройки кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером коснитесь значка, чтобы войти в интерфейс настроек, где вы можете включить или выключить следующие функции кондиционера:

Самосошущийся кондиционер: когда кондиционер используется более 15 минут, система кондиционирования воздуха автоматически открывает внешнюю циркуляцию воздуха и запускает вентилятор на некоторое время после парковки и блокировки, чтобы высушить влагу в испарителе кондиционера и трубах, а кондиционер не производит специфического запаха.



НАМЕКАТЬ

Когда функция самоосушения кондиционера включена, она будет работать только после того, как автомобиль будет заперт более 15 минут, и будет включена только один раз в этом цикле.

Подъем окна с внутренней циркуляцией: когда режим циркуляции воздуха переключается на режим внутренней циркуляции, все окна автоматически закрываются.

Время проветривания: После запарковки автомобиля кондиционер выполняет вентиляцию наружной циркуляции каждые 4 часа.

Автоматическая ионная очистка: когда в автомобиле обнаруживается, что PM2.5 превышает 75, система автоматически включает систему ионной очистки и автоматически выключается, когда значение PM2.5 падает до 35 или ниже 35.

Напоминание об очистке ионное: когда в автомобиле обнаруживается, что PM2.5 превышает 75, система подкашивает: «PM2.5 в автомобиле превышает стандарт».

Автоматическое отопление лобового стекла: система автоматически включает функцию отопления лобового стекла в зависимости от температуры и влажности внутри и снаружи автомобиля.

НАМЕКАТЬ

Самостоятельная очистка поддона сона с внутренней циркуляцией, выполняющая по времени, напоянием обоняной системы, переводя защита от затопления включены по умолчанию, а автоматическая очистка по умолчанию отключена.

Ионная очистка

Вы можете коснуться значка «ионная очистка» на интерфейсе кондиционера, чтобы включить или выключить функцию ионной очистки.

PM2.5 в машине

Система определяет значение PM2.5 в автомобиле и отображает его в режиме реального времени в правом нижнем углу интерфейса управления кондиционером, где вы можете проверить качество воздуха в автомобиле.

НАМЕКАТЬ

Для обеспечения качества воздуха рекомендуется регулярно заменять фильтр кондиционера.


ECO (режим энергосбережения кондиционера)

В интерфейсе управления кондиционером коснитесь значка «ECO», чтобы включить или выключить режим энергосбережения кондиционера. В это время кондиционер может снизить энергопотребление кондиционера при условии обеспечения охлаждающего эффекта.

НАМЕКАТЬ

Система энергосберегающего режима кондиционера по умолчанию отключена.

AQS (автоматическая внутренняя и внешняя циркуляция)

В интерфейсе управления кондиционером коснитесь значка  , чтобы включить или выключить автоматический режим внутренней и внешней циркуляции кондиционера. После его включения, когда система обнаруживает серьезное загрязнение воздуха снаружи автомобиля, она автоматически переключается в режим внутренней циркуляции, чтобы предотвратить попадание воздуха снаружи автомобиля в автомобиль.

переключатель режима цикла

В интерфейсе управления кондиционером может отображаться текущий режим циркуляции воздуха, и можно коснуться значка режима циркуляции, чтобы переключиться в режим внутренней циркуляции и режим внешней циркуляции по очереди.

 : Режим внешней циркуляции.

 : Режим внутреннего цикла.

MAX AC (максимальный режим охлаждения)

Под интерфейсом управления кондиционером коснитесь значка «MAX AC», чтобы включить или выключить режим максимального охлаждения. В режиме максимального охлаждения кондиционера режим распределения воздуха настраивается на режим поверхностного обдува, при этом объем воздуха кондиционера устанавливается на вышущую переднюю и из воздуховывающего отверстия кондиционера выдувается холодный воздух, а режим циркуляции автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию.

НАМЕКАТЬ

- Регулировка режима выдува воздуха, объема воздуха или включение автоматического режима работы кондиционера приведет к автоматическому выводу из режима максимального охлаждения.
- После включения режима максимального охлаждения режим циркуляции воздуха можно включить вручную на центральном пульте управления.
- При включении режима максимального охлаждения автоматически загорается значок «AC» на интерфейсе управления кондиционером.

AC (режим охлаждения кондиционера)

В интерфейсе управления кондиционированием воздуха коснитесь значка «AC», чтобы включить или выключить режим охлаждения кондиционирования воздуха, и значок «AC» загорится после включения режима охлаждения кондиционирования воздуха.

Режим охлаждения кондиционера также может быть выключен после возникновения любого из следующих условий:

- включите автоматический режим работы кондиционера.
- включите режим защиты от затопления спереди.
- Когда MAX AC включен.

НАМЕКАТЬ

В некоторых случаях компрессор кондиционера может продолжать работать еще какое-то время после выключения режима охлаждения кондиционера.

AUTO (автоматический режим кондиционера)

В интерфейсе управления кондиционером коснитесь значка «AUTO», чтобы включить автоматический режим кондиционера. После включения система автоматически регулирует температуру, объем воздуха, режим циркуляции и направление воздуха в переднем ряду кондиционера.

НАМЕКАТЬ

передний переключатель оттапки

Коснитесь значка на навигационной панели кондиционера, чтобы включить или выключить режим защиты от запотевания спереди.

После включения переднего обдува загорится значок «AS» кондиционера, и кондиционер в это время автоматически переключится на внешнюю циркуляцию.

Регулировка температуры основного и второго пилота

Коснитесь области регулировки температуры основного и второго пилота и проведите пальцем влево и вправо, чтобы открыть панель регулировки температуры, чтобы отрегулировать температуру кондиционера на соответствующей стороне.

Вы также можете коснуться стрелок регулировки, соответствующих температурной зоне, чтобы напрямую отрегулировать температуру кондиционера. Каждый раз, когда вы касаетесь стрелки, температура может измениться на 0,5°C.

Синхронизация температурных зон

Коснитесь основной области регулировки температуры водителя и коснитесь значка «Синхронизация температурной зоны» на панели регулировки температуры во всплывающем окне, чтобы включить или выключить режим синхронизации температурной зоны.

После его включения, если значения температуры основного водителя и второго водителя различны, значение температуры второго водителя будет синхронизировано со значением температуры основного водителя, а когда

значение температуры основного водителя отрегулировано, значение температуры второго водителя также будет отрегулировано синхронно.

Регулировка выхода воздуха

Автоматическая регулировка выхода воздуха

Когда режим распределения воздуха является режимом обдува лица или режимом обдува лицом и ногами, можно выбрать режим обдува воздушного отверстия:

• Режим свободного ветра: объем воздуха кондиционера автоматически регулируется на первую передачу, и четыре воздушных отверстия на приборной панели направляют ветер

горизонтально и медленно в небольшом диапазоне в одном и том же направлении, и в то же время два воздушных отверстия под центральной панелью управления направляют воздух симметрично.

НАМЕКАТЬ

После включения режима свободного ветра, если какой-либо выход воздуха отрегулирован на центральной панели управления, он перейдет в пользовательский режим.

• Режим подметания: объем воздуха кондиционера автоматически регулируется на вторую передачу, а четыре воздухозаборника на приборной панели подметают ветер горизонтально и с нормальной скоростью в большом диапазоне в том же направлении.

НАМЕКАТЬ

После включения режима подметания, если какой-либо выход воздуха отрегулирован по горизонтали на экране центрального управления, он перейдет в пользовательский режим.

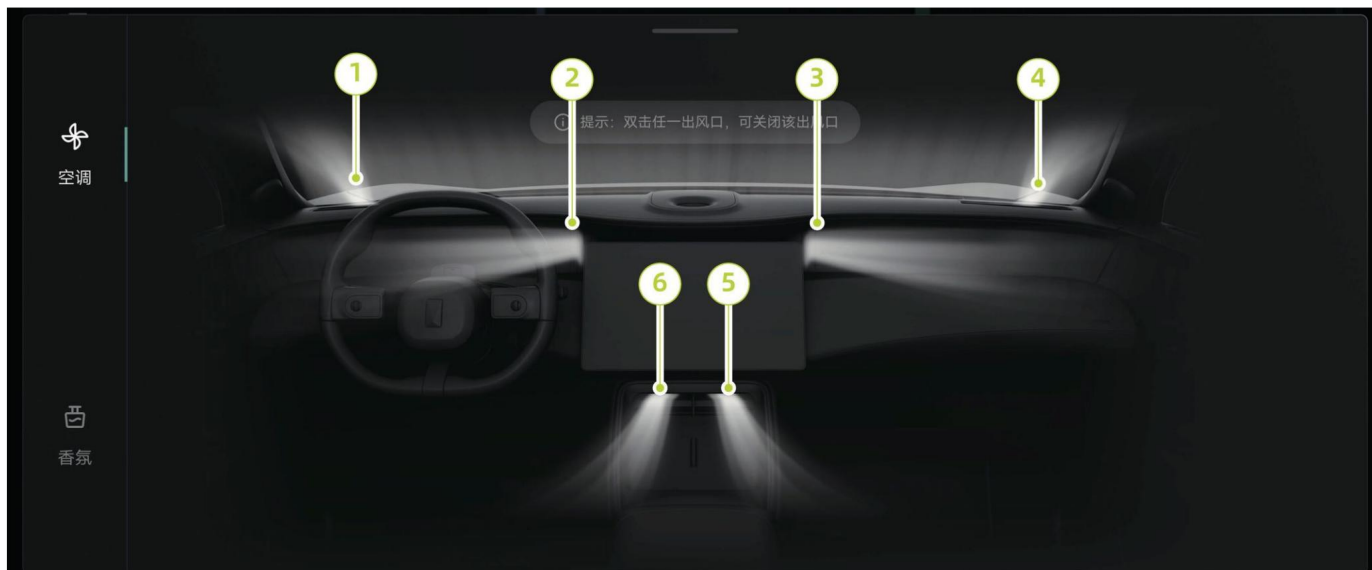
• Режим интеллектуального ветра: система автоматически регулирует направление выпуска воздуха в соответствии с разницей температур между заданной температурой в температурной зоне основного водителя или второго водителя и температурой окружающей среды в соответствующей температурной зоне: когда разница температур на стороне основного водителя превышает примерно 5°C, три воздушных отверстия на стороне основного водителя (1, 2, 6 на рисунке ниже) автоматически регулируются по горизонтали, чтобы дуть в сторону стороны основного водителя.

НАМЕКАТЬ

После включения режима интеллектуального ветра, если вы отрегулируете любой выход воздуха по горизонтали на экране центрального управления, вы войдете в пользовательский режим.

• Индивидуальный режим: в этом режиме передний выход воздуха можно отрегулировать вручную.

Ручная регулировка выхода воздуха



Вы можете дважды щелкнуть соответствующий выход воздуха в интерфейсе управления кондиционированием воздуха на центральной панели управления, как показано на рисунке выше, чтобы закрыть соответствующий выход воздуха.

После того, как выпускное отверстие для воздуха закрыто, вы можете щелкнуть соответствующее отверстие для воздуха, чтобы открыть соответствующее отверстие для воздуха.

Перетащите воздуховыпускные отверстия, показанные в 1, 2, 3 и 4 на рисунке, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выпуска воздуха в наилучшее положение.

Перетащите отверстия для выпуска воздуха, показанные в пунктах 5 и 6 на рисунке, вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать отверстия для выпуска воздуха вверх, вниз, влево и вправо в оптимальное положение.

📌 НАМЕКАТЬ

- Вентиляционные отверстия для ног не могут быть отрегулированы.
- Если кондиционер не работает или невозможно отрегулировать выход воздуха, выключите кондиционер и обратитесь в центр обслуживания клиентов Avia.
- Независимо от того, как настроено распределение воздуха, большее количество воздуха для кондиционирования воздуха будет выдвигаться из подполья или воздуховыпускного отверстия под центральной панелью управления.
- После регулировки направления выхода воздуха вы можете проверить текущее состояние соответствующего выхода воздуха в интерфейсе управления кондиционером.

Регулировка внешнего освещения

Вы можете **настроить** внешнее освещение, нажав «Огни управления транспортным средством» на центральной консоли или коснувшись «Управление транспортным средством».

➤ Быстрое управление, войдите в интерфейс управления внешним освещением.



габаритный огонь

Коснитесь значка в интерфейсе управления внешним освещением , значок горит, это означает, что габаритный свет включен, коснитесь значка еще раз,

габаритный свет выключен .

После того, как функция габаритного света включена, габаритный свет и освещение номерного знака снаружи автомобиля загорятся, и в то же время фоновое освещение внутри автомобиля также загорится автоматически.



Фары ближнего света

Коснитесь значка в интерфейсе управления внешним освещением , значок горит, это означает, что ближний свет включен, коснитесь значка еще раз, ближний свет выключен .

 НАМЕКАТЬ

При включении ближнего света автоматически включаются и габаритные огни.

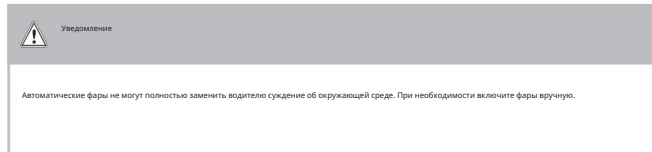
АВТО (автоматическое включение фар)

Коснитесь значка в интерфейсе управления внешним освещением , значок загорится, это означает, что автоматические фары включены, коснитесь значка еще раз, автоматические фары выключены .

После включения автоматической фар системы автоматически включает или выключает ближний свет в зависимости от интенсивности освещения окружающей среды.

 НАМЕКАТЬ

В темную погоду можно включать ближний свет.



Задние противотуманные фары

Коснитесь значка на интерфейсе управления внешним освещением , когда значок горит, это означает, что задние противотуманные фары включены, коснитесь значка еще раз, задние противотуманные фары выключены .

 НАМЕКАТЬ

Задние противотуманные фары можно включить только при включенном ближнем свете.

Дальний свет



Когда включен ближний свет, переместите рычаг стеклоочистителя вперед на первую передачу и отпустите его, чтобы включить дальний свет.

Когда дальний свет включен, поверните рычаг стеклоочистителя один раз назад, чтобы выключить дальний свет.

Поверните рычаг стеклоочистителя обратно в крайнее положение и отпустите его, дальний свет мигнет один раз.



Уведомление

В целях безопасности вас и других, пожалуйста, используйте дальний свет разумно.

указатель поворота



Сигнал левого поворота:

• Аккуратно переместите рычаг стеклоочистителя вниз и отпустите его, рычаг автоматически вернется в исходное положение, и замигает левый указатель поворота.

Выключается автоматически после трех раз.

• Потяните рычаг стеклоочистителя вниз до крайнего положения, а затем отпустите его, рычаг автоматически вернется в исходное положение и повернется влево.

Свет продолжает мигать.

Сигнал поворота направо:

• Аккуратно переместите рычаг стеклоочистителя вверх, а затем отпустите его, рычаг автоматически вернется в исходное положение, и замигает правый указатель поворота.

Выключается автоматически после трех раз.

- Переместите рычаг стеклоочистителя вверх в крайнее положение, а затем отпустите его, рычаг автоматически вернется в правильное положение.

Свет продолжает мигать.

i напечатать

Когда включены указатели поворота, на ЖК-дисплее отображаются соответствующие указатели поворота в сопровождении звука «да-да».

Чтобы выключить сигнал поворота:

- Поверните рычаг управления стеклоочистителями обратно в среднее положение или верните рулевое колесо на определенный угол.

положение, сигнал поворота выключается.

i напечатать

Если индикатор поворота ЖК-прибора мигает быстрее, это означает, что один из индикаторов поворота автомобиля неисправен. Пожалуйста, обратитесь в центр Авита для проверки или ремонта.

регулировка фар по высоте

Вы можете выбрать различную высоту фар в интерфейсе управления внешним освещением.

Опция регулировки высоты фары обеспечивает пять вариантов высоты: близко, близко, умеренно, далеко и далеко. Вы можете выбрать подходящую высоту в соответствии с различной нагрузкой автомобиля.

сигнальные огни опасности

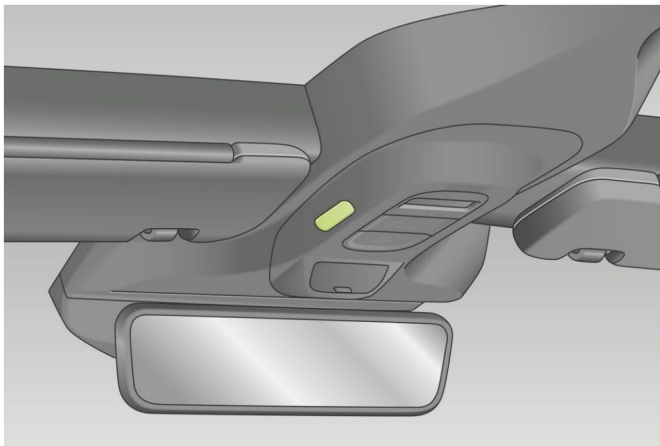


Когда автомобиль находится в аварийной ситуации (например, в густом тумане, сильном снегу, сильном дожде, песке и пыли и т. д.) или когда транспортное средство не может нормально двигаться, нажмите выключатель аварийной световой сигнализации на потолочной консоли, чтобы включить аварийную световую сигнализацию, и в то же время индикаторы поворотов на ЖК-дисплее начнут мигать. Нажмите выключатель аварийной сигнализации еще раз, чтобы выключить аварийную сигнализацию.

Лампы для чтения в машине

передние лампы для чтения

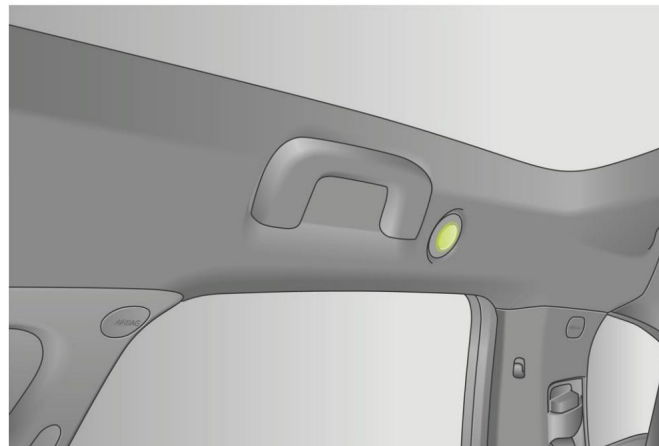
05



Передние лампы для чтения расположены по обеим сторонам потолочной консоли автомобиля симметрично. На приведенном выше рисунке показаны только передние лампы для чтения со стороны водителя.

Коснитесь передней лампы для чтения, лампа для чтения загорится медленно, и снова коснитесь лампы для чтения, чтобы медленно выключить.

задние фонари для чтения



Задние лампы для чтения расположены по обеим сторонам задней части крыши автомобиля симметрично. На приведенном выше рисунке показаны только левые задние лампы для чтения.

Коснитесь задней лампы для чтения, лампа для чтения загорится медленно, и коснитесь ее еще раз, чтобы медленно выключить лампу для чтения.

Лампа для чтения в автомобиле автоматически включается или выключается

Коснитесь индикатора управления автомобилем на центральном экране управления, чтобы настроить внутреннее освещение для чтения на автоматическое включение и настроить автоматическое включение лампы для чтения.

После настройки лампы для чтения на автоматическое включение, когда автомобиль разблокирован, лампа для чтения в автомобиле включается автоматически.

После автоматического включения лампы для чтения она автоматически выключается при возникновении любой из следующих ситуаций:

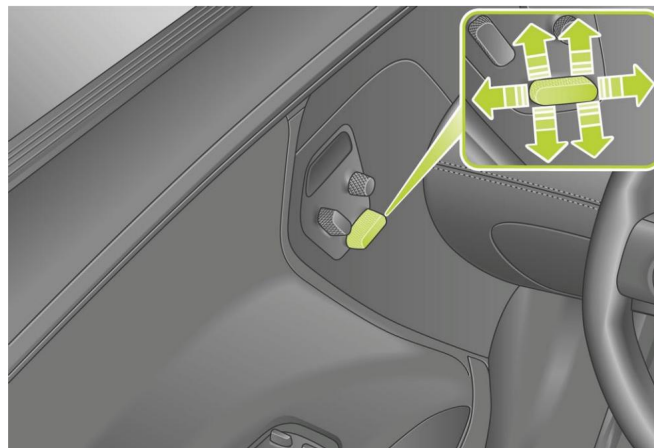
- Когда автомобиль достигает определенной скорости.
- Заприте автомобиль снаружи.
- После того, как все двери будут закрыты на некоторое время.

После автоматического выключения лампы для чтения вы можете вручную включить лампу для чтения в автомобиле.

НАМЕКАТЬ

Когда лампа для чтения включается вручную, касаясь лампы для чтения, лампа для чтения не выключается автоматически, и ее необходимо выключать вручную, снова касаясь лампы для чтения.

Регулировка сиденья водителя



Регулировка сиденья вперед/назад:

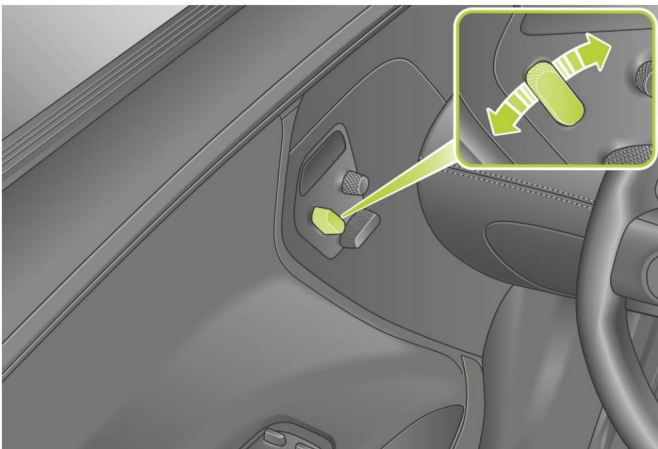
- Переместите переключатель регулировки вперед, чтобы отрегулировать сиденье вперед.
- Переведите переключатель регулировки назад, чтобы отрегулировать сиденье назад.

Передняя регулировка подушки сиденья:

- Переключите переднюю часть этого регулировочного переключателя вверх, чтобы отрегулировать переднюю часть подушки сиденья вверх.
- Переключите переднюю часть переключателя регулировки вниз, чтобы отрегулировать переднюю часть подушки сиденья.

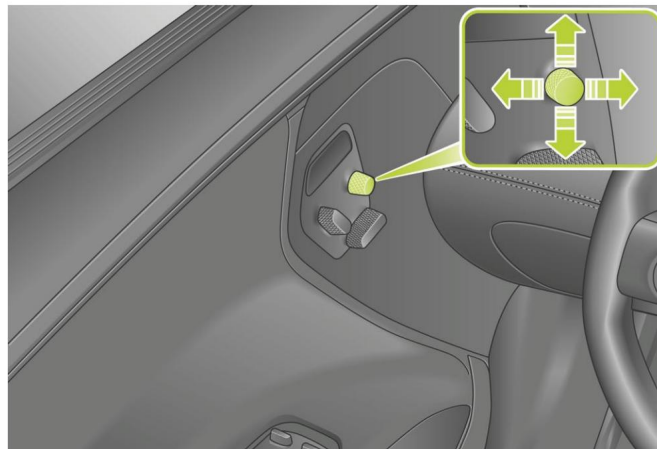
Регулировка высоты сиденья:

- Переместите заднюю часть этого регулировочного переключателя вверх, чтобы отрегулировать сиденье вверх.
- Переключите заднюю часть этого регулировочного переключателя вниз, чтобы отрегулировать сиденье.



Регулировка наклона спинки:

- Переместите верхнюю часть переключателя регулировки вперед, чтобы отрегулировать спинку сиденья вперед.
- Переместите верхнюю часть переключателя регулировки назад, чтобы отрегулировать спинку сиденья назад.



Регулировка поясничной опоры:

- Переключайте эту кнопку вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры сиденья.



предупредить

- Не регулируйте сиденье водителя во время вождения, чтобы автомобиль не

Автомобиль выскочит из-под контроля.

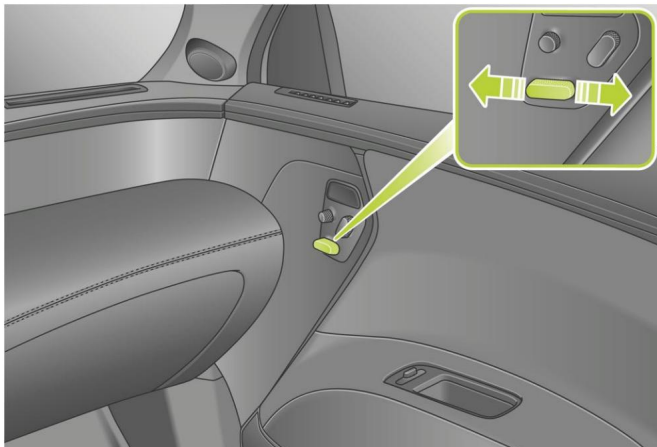
- Перед началом движения необходимо правильно отрегулировать сиденье и пристегнуть ремень безопасности.

может привести к серьезным последствиям.

- Не кладите предметы под сиденье, избегайте защемления между сиденьем и поручнями и не загромождайте сиденье.

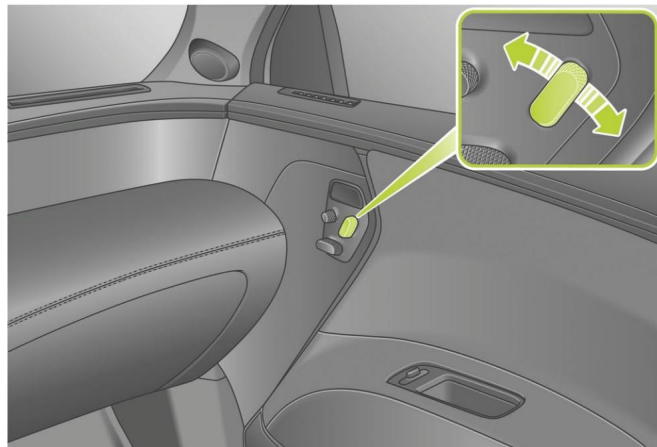
движение, приводящее к несчастным случаям.

Регулировка пассажирского сиденья



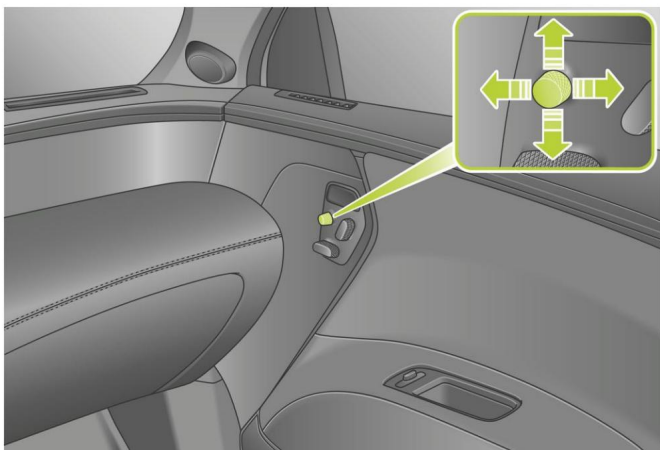
Регулировка сиденья вперед/назад:

- Переместите переключатель регулировки вперед, чтобы отрегулировать сиденье вперед.
- Переведите переключатель регулировки назад, чтобы отрегулировать сиденье назад.



Регулировка наклона спинки:

- Переместите верхнюю часть переключателя регулировки вперед, чтобы отрегулировать спинку сиденья вперед.
- Переместите верхнюю часть переключателя регулировки назад, чтобы отрегулировать спинку сиденья назад.



Регулировка поясничной опоры:

- Переключите регулировочный переключатель вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры сиденья.



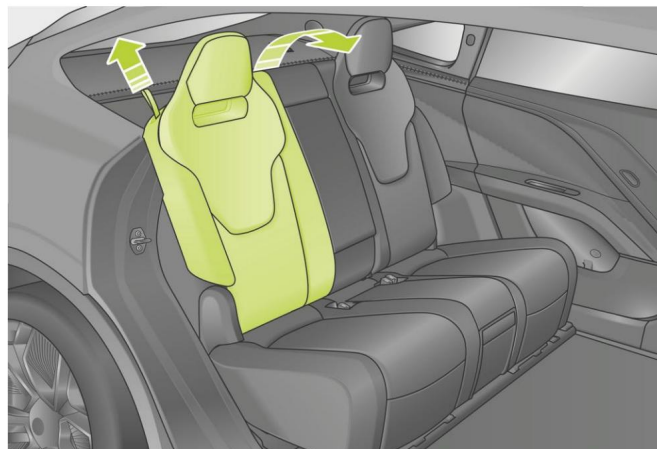
предупредить

- Не откидывайте спинку сиденья слишком далеко, иначе это серьезно повлияет на ремень безопасности и подушку безопасности. защитный эффект.
- Не кладите предметы под сиденье.

Складывающиеся спинки задних сидений (пять мест)

Если вам нужно хранить в багажнике более длинные предметы, например лыжи, складывающиеся спинки задних сидений оставляют достаточно места для ваших вещей.

Складывание спинки правого сиденья



Потяните вверх ремень фиксатора заднего правого сиденья и одновременно сложите спинку заднего правого сиденья вперед.

Складывание спинки левого сиденья



Потяните вверх лямку фиксатора заднего левого сиденья и одновременно сложите спинку заднего левого сиденья вперед.



предупредить

- Не складывайте спинки заднего сиденья вперед во время движения.
- Избегайте защемления частей тела при складывании или раскладывании спинок задних сидений.
- Не позволяйте пассажирам сидеть на заднем сиденье, если спинка заднего сиденья сложена вперед или не зафиксирована.
- При складывании спинки заднего сиденья следите за тем, чтобы на сиденье ничего не было, иначе оно может повредиться.
- Не загружайте тяжелые или острые предметы со сложенными спинками задних сидений во избежание экстренного торможения, которое может привести к повреждению автомобиля или травмам.

разложить спинку сиденья

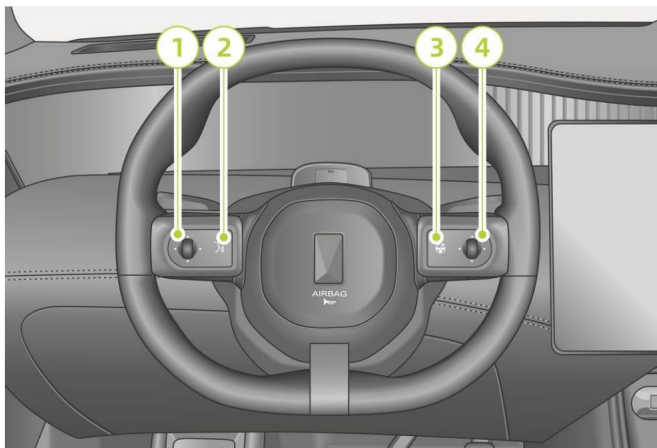
Потяните вверх левый или правый ремешок, одновременно поднимая спинку сиденья вверх, пока спинка сиденья не зафиксируется на месте.



предупредить

- Убедитесь, что ремни безопасности не защемлены или не повреждены, когда спинки задних сидений выдвинуты.
 - При раскладывании спинки сиденья следуйте инструкциям по правильному раскладыванию спинки сиденья и ее полной фиксации.
- Щелчок.

кнопки на руле



По обеим сторонам руля расположены колеса прокрутки и кнопки.

1. Левое колесо прокрутки: при настройках по умолчанию могут выполняться следующие операции.

- Поверните колесико вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость. Когда не звонит, прокрутка

Колесо прокрутки на левой стороне рулевого колеса может регулировать громкость мультимедиа.

- Прокрутите колесо прокрутки вправо, чтобы перейти к следующей песне, станции или видео (в зависимости от того, что воспроизводится).

или повесьте трубку.

- Колесо прокрутки влево для перехода к предыдущей песне, станции, видео (в зависимости от того, что воспроизводится)

или ответить на звонок.

- Нажмите колесико прокрутки, чтобы воспроизвести музыку, приостановить воспроизведение или открыть меню ЖК-прибора.

2. Левая кнопка: короткое нажатие, чтобы открыть голосовой помощник, длительное нажатие, чтобы отключить или включить звук.

3. Правая кнопка: нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию интеллектуальной помощи при парковке, нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить функцию интеллектуальной помощи при парковке.

4. Правое колесо прокрутки: по умолчанию можно выполнять следующие операции.

- При использовании функции круиз-помощника поверните колесо прокрутки влево или вправо, чтобы настроить следующее время.

- При использовании функции круиз-помощника прокрутите колесо прокрутки вверх или вниз, чтобы отрегулировать заданную скорость.

- При использовании функции помощи при круизе, когда педаль акселератора нажата, чтобы разогнать автомобиль до определенной скорости,

Прокрутите колесо прокрутки вверх один раз, чтобы установить текущую скорость в качестве целевой скорости одним касанием.

- Нажатие колесика прокрутки — это пользовательская функция, и вы можете самостоятельно установить нужные вам функции быстрого доступа.

Индивидуальные кнопки на руле

Вы можете коснуться пользовательской кнопки рулевого колеса настроек автомобиля на центральном экране управления и нажать рулевое колесо с правой стороны

рулевого колеса, чтобы переключить режим вождения или функцию быстрого доступа DVR для пользовательских настроек.

Переключение режима вождения: короткое нажатие на правое колесо прокрутки рулевого колеса для последовательного переключения режимов вождения.

Захват видеорегистратора:

- Короткое нажатие: начало захвата, видео содержит контент 60 с до нажатия кнопки, короткое нажатие еще раз, чтобы закончить съемку (самая длинная продолжительность одиночной съемки составляет 300 с).

- Длительное нажатие: сделайте снимок, и снимок будет сохранен автоматически (нажимайте колесико прокрутки до и после 5 секунд, чтобы делать снимок в секунду).



Пользовательская кнопка настроена на переключение режима вождения по умолчанию.

Уведомление

Рулевое колесо оснащено системой обнаружения ручного отключения (HOD), и запрещается добавлять кожу рулевого колеса или другие удерживающие устройства.

регулировка руля

Отрегулируйте положение рулевого колеса

Коснитесь элемента управления автомобилем на **центральном экране управления**, чтобы **настроить** рулевое колесо и войти в интерфейс регулировки рулевого колеса.

В этом интерфейсе вы можете прокручивать вверх и вниз или перемещать левое колесо прокрутки на рулевом колесе, чтобы отрегулировать положение рулевого колеса:

- Поверните левое колесо рулевого колеса вверх и вниз, чтобы отрегулировать высоту или наклон рулевого колеса.
- Поверните левое колесо рулевого колеса влево или вправо, чтобы переместить рулевое колесо ближе или дальше.



предупредить

Во время вождения не регулируйте рулевое колесо, иначе это может привести к потере контроля над автомобилем, дорожно-транспортному происшествию или даже травме.

регулировка усилия на руле

Вы можете настроить режим рулевого управления с усилителем в соответствии со своими личными предпочтениями, коснувшись элемента управления автомобилем на **центральном экране управления**,

чтобы **управлять** управлением водителем, **настроить** режим вождения и выбрать режим рулевого управления с усилителем:

- Комфорт: Снижает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, для облегчения вождения и парковки в городе.
- Стандартный: этот режим обеспечивает наилучшую управляемость и отзывчивость на дороге в большинстве условий.
- Спорт: Увеличьте усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, что подходит для движения на высокой скорости.



помочь

Режим гидроусилителя руля можно установить только в пользовательском режиме вождения.



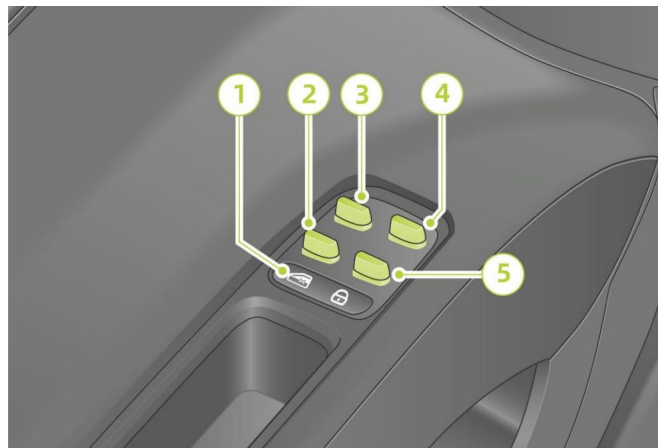
предупредить

Во время движения не переключайте режим усилителя руля, иначе это может привести к потере контроля над автомобилем, дорожно-транспортному происшествию или даже травмам.

управление стеклоподъемником водителя

Когда вам или пассажирам нужно открыть или закрыть окна, вы можете управлять окнами, чтобы открывать или закрывать их с помощью переключателя управления окнами.

Внутри двери водителя есть переключатели для управления четырьмя окнами, и пассажиры также могут использовать переключатель управления окнами на своей боковой двери для управления соответствующими окнами.



1. Переключатель блокировки окна
2. Переключатель управления левым задним стеклом
3. Переключатель управления левым передним стеклом
4. Переключатель управления правым передним стеклом
5. Переключатель управления правым задним стеклом

Переместите переключатель управления окном назад или вперед, соответствующее окно поднимется или опустится, переключатель управления окном имеет две передачи:

- Подъем одной кнопкой: переместите переключатель управления окном вперед к переднему концу и отпустите его, окно автоматически опустится в полностью открытое положение. Переведите переключатель управления окном в заднюю часть и отпустите его, и окно автоматически поднимется в полностью закрытое положение.

- Частичное поднятие: Когда вам нужно открыть часть окна, вы можете немного сдвинуть переключатель вперед и отпустить его, когда окно опустится в нужное положение. Когда вам нужно закрыть часть окон, вы можете аккуратно повернуть переключатель назад, и окна поднимутся в нужное положение и отступят.

После нажатия переключателя блокировки окон загорится индикатор кнопки, а переключатели управления стеклоподъемниками на задних дверях будут временно отключены, а задние пассажиры не смогут использовать переключатели управления стеклоподъемниками на задних дверях для управления стеклоподъемниками вверх и вниз.

После включения функции блокировки окна снова нажмите переключатель блокировки окон, и индикатор кнопки погаснет. В это время задние пассажиры могут использовать переключатель управления задним стеклом для управления окнами на соответствующей стороне.



предупреждать

- Прежде чем закрыть окно, убедитесь, что в зоне движения окна нет препятствий, в противном случае оно может

привести к травме или повреждению окон.

- Не оставляйте детей одних в автомобиле.

- Не позволяйте детям управлять стеклоподъемниками, иначе они могут быть зажаты.

Центральный экран управления окном автомобиля

Коснитесь настроек кузова автомобиля на центральном экране управления, чтобы настроить окна.

Блокировка автоматического закрытия окна: после включения блокировки автоматического закрытия окна при выходе из автомобиля и запираии автомобиля окно

автоматически поднимается в полностью закрытое положение.



напоминать

Функция автоматического закрытия окон по умолчанию отключена.



Уведомление

- При запираии автомобиля убедитесь, что в зоне движения стекол нет препятствий, чтобы избежать травмы или повреждения стекол.

- Перед уходом убедитесь, что окна полностью закрыты.

Автоматическое закрытие окон в дождливые дни: после того, как автомобиль заперт и выключен, когда датчик дождя обнаруживает дождь, окна автоматически закрываются.



НАМЕКАТЬ

Функция автоматического закрывания окон в дождливую погоду включена по умолчанию.



Уведомление

Даже если автомобиль оснащен функцией автоматического закрывания окон во время дождя, мы все равно рекомендуем держать окна закрытыми, выходя из автомобиля.

ОКНО ПРОТИВ ЗАЩЕМЛЕНИЯ

В процессе закрывания окна автомобиля, если встретится препятствие, окно автомобиля остановит текущее движение и переместится в обратном направлении на определенное расстояние.



предупредить

Закрывая окна, следите за тем, чтобы вы или пассажиры не находились в закрытой зоне, иначе существует риск защемления даже при наличии защиты от защемления.



Уведомление

Не проверяйте функцию защиты от защемления какой-либо частью тела или другими предметами, иначе вы можете быть зажавлены или повредить окно.

Инициализировать окна

Когда окно не может быть поднято и опущено одной кнопкой или функция защиты от защемления не работает, вы можете инициализировать ее следующим образом:

1. При выключенном автомобиле двери остаются закрытыми.
2. Переверните соответствующий переключатель управления окном назад, пока он не закроется, затем отпустите его.
3. Снова нажмите переключатель управления стеклоподъемниками назад и удерживайте его в течение 3 секунд, чтобы завершить предварительную инициализацию.
4. Переместите соответствующий переключатель управления окном вперед, пока он не откроется, затем отпустите его.
5. Снова нажмите переключатель управления окнами вперед и удерживайте его в течение 3 секунд, чтобы завершить инициализацию окна.



НАМЕКАТЬ

После инициализации окна, если окно по-прежнему не может быть автоматически поднято или опущено, или функция защиты от защемления не работает, обратитесь в Аварийный центр для проверки или ремонта.

наружные зеркала


Регулировка наружных зеркал

Коснитесь органа управления автомобилем на центральном экране  **управление**, чтобы настроить зеркало заднего вида, и включите регулировку наружного зеркала заднего вида.

В это время левое внешнее зеркало заднего вида можно регулировать с помощью левого рулевого колеса, а правое внешнее зеркало заднего вида можно регулировать с помощью правого рулевого колеса.

Какое положение на рулевом колесе работает следующие образом:

- Поверните ролик вверх и вниз, чтобы отрегулировать угол наклона наружного зеркала заднего вида вверх и вниз.
- Поверните ролик влево и вправо, чтобы отрегулировать левой и правой угол наружного зеркала заднего вида.

 предупреждение

- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения автомобиля, иначе это может привести к потере контроля над автомобилем, дорожно-транспортному происшествию или даже травмам.
- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида, нажимая вручную на линзу, иначе она может быть повреждена.


Наружные зеркала.

- Не управляйте автомобилем, если наружные зеркала заднего вида не отрегулированы в правильное положение.

Складывающиеся наружные зеркала одной кнопкой

Вы можете сложить или разложить наружные зеркала заднего вида одним щелчком мыши в интерфейсе «Зеркало заднего вида» на центральном экране управления.

Складывание одной клавишей: когда наружное зеркало заднего вида развернуто, коснитесь «Складывание одной клавишей» , и наружные зеркала заднего вида с обеих сторон будут складываться одновременно.

Открытие одной кнопкой: когда наружное зеркало заднего вида находится в сложенном состоянии, коснитесь «Открытие одной кнопкой» , и наружные зеркала заднего вида с обеих сторон развернутся одновременно.

Обогрев наружных зеркал

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида используется для обогрева левого и правого наружных зеркал заднего вида, чтобы быстро высушить ледя от воды или снега на наружных зеркалах заднего вида в дождливую и снежную погоду и повысить безопасность вождения.

Коснитесь значка на панели навигации центрального экрана управления  чтобы включить или выключить функцию обогрева наружного зеркала заднего вида.

Функция обогрева наружного зеркала заднего вида будет автоматически отключена в любой из следующих ситуаций:

- Все транспортные средства выключены.
- Прошло около 14 минут после выключения функции обогрева наружного зеркала заднего вида.



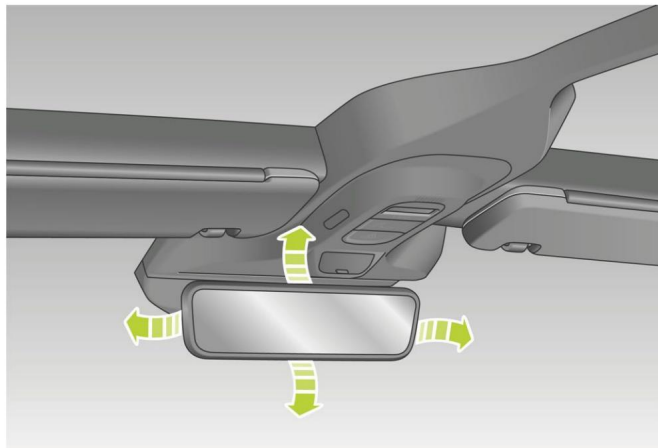
НАМЕКАТЬ

Когда функция обогрева наружного зеркала заднего вида выключена, не прикасайтесь к нему руками во избежание ожогов.

внутреннее зеркало

Перед началом движения необходимо отрегулировать внутреннее зеркало заднего вида для получения наилучшего угла обзора, а поверхность внутреннего зеркала заднего вида следует содержать в чистоте.

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



1. Установите сиденье водителя в правильное положение.

2. Возьмитесь за внутреннее зеркало заднего вида и отрегулируйте его вверх-вниз, влево-вправо, чтобы водитель мог наблюдать за ситуацией позади автомобиля через внутреннее зеркало заднего вида.

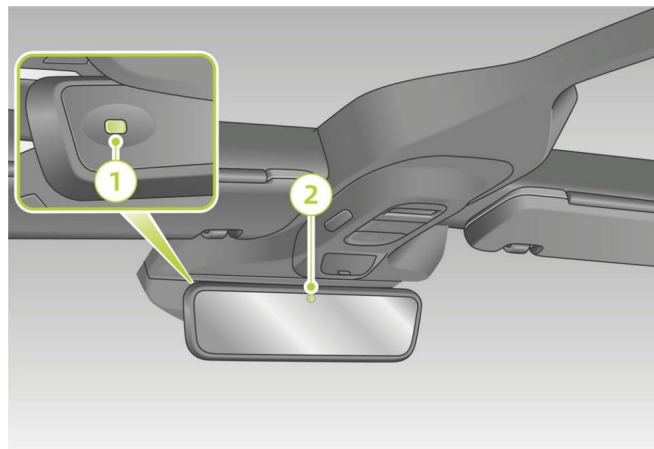


предупредить.

Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения, иначе это может привести к потере контроля над автомобилем, дорожно-транспортному происшествию или даже травме.

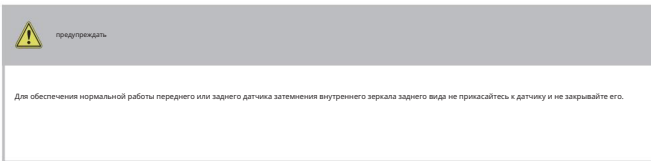
Автоматическая антибликовая функция

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим антибликовым покрытием может автоматически затемнить поверхность зеркала в зависимости от интенсивности освещения окружающей среды автомобиля, чтобы уменьшить влияние яркого света на задний обзор водителя.



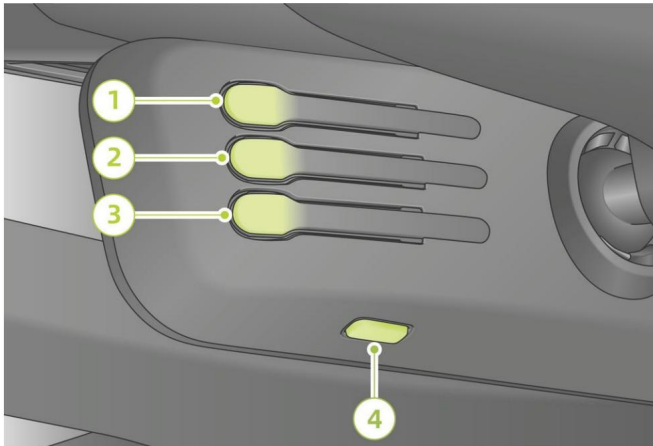
1. Датчик переднего света

2. Датчик освещенности зеркала



Функция потокового зеркала

Функция зеркала заднего вида с потоковым мультимедиа заключается в съемке окружающей среды позади автомобиля через камеру заднего вида высокой четкости и представлении изображения на экране дисплея внутреннего зеркала заднего вида в режиме реального времени, что значительно увеличивает угол обзора водителя, а также может избежать опасности невозможности четко видеть окружающую среду позади автомобиля из-за дождя, тумана, пыли и т. д. на заднем стекле.



Вы можете настроить функцию зеркала заднего вида для потокового мультимедиа с помощью кнопок за внутренним зеркалом заднего вида:

1. Клавиши со стрелками (настроить вверх)

2. Функциональная клавиша

3. Клавиши со стрелками (регулировка вниз)

4. Кнопка «Питание»

Включите или выключите потоковые зеркала

Нажмите кнопку «Питание», чтобы отключить функцию зеркала заднего вида с потоковым мультимедиа. В это время внутреннее зеркало заднего вида находится в нормальном состоянии зеркала заднего вида. Нажмите кнопку «Питание» еще раз, чтобы снова включить функцию зеркала заднего вида с потоковым мультимедиа.

Отрегулируйте угол обзора

Регулировка угла обзора заключается в настройке угла обзора зеркала заднего вида с потоковым мультимедиа на угол, подходящий для привычки водителя, путем регулировки угла съемки изображения с камеры, чтобы водитель мог удобно наблюдать за задними дорожными условиями.

Нажмите функциональную клавишу «2», чтобы войти в функциональный интерфейс, нажмите и удерживайте функциональную клавишу «2», чтобы выбрать функцию регулировки угла обзора:

• Нажмите кнопку направления «1», чтобы отрегулировать угол обзора вверх.

• Нажмите клавишу направления «3», чтобы отрегулировать угол обзора вниз.

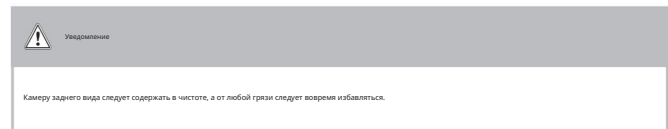
настроить яркость

После того, как система автоматически отрегулирует яркость подсветки экрана, водитель по-прежнему может вручную увеличивать или уменьшать яркость подсветки экрана.

Нажмите функциональную клавишу «2», чтобы войти в функциональный интерфейс, нажмите и удерживайте функциональную клавишу «2», чтобы выбрать функцию регулировки яркости:

• Нажмите клавишу со стрелкой «1», чтобы увеличить яркость.

• Нажмите клавишу со стрелкой «3», чтобы уменьшить яркость.



Стеклоочиститель и очистка

Стеклоочиститель соскребает капли дождя или пыли с ветрового стекла, улучшая обзор водителю. Вы можете включить стеклоочистители с помощью переключателя стеклоочистителей с подсветкой.



скретч-режим

Нажмите кнопку на конце рычага светового стеклоочистителя на первую передачу и отпустите ее, стеклоочиститель очистит один раз, если нажать и удерживать кнопку на конце рычага светового стеклоочистителя на первой передаче и удерживать ее, стеклоочиститель продолжит работу, отпустите кнопку на конце рычага светового стеклоочистителя, стеклоочиститель остановится.

режим очистки

Нажмите и удерживайте кнопку на конце рычага светового стеклоочистителя до крайнего положения, стеклоочиститель протирает и разбрызгивает воду, и дворник перестает распылять воду после отпущения кнопки рычага светового стеклоочистителя.



Когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч, режим очистки дворников недоступен.



Автоматический режим медленной очистки

Поверните рукоятку рычага светового стеклоочистителя в положение AUTO, стеклоочиститель перейдет в автоматический режим медленной очистки, а скорость очистки будет соответствовать скорости, рекомендованной датчиком дождя (низкая чувствительность).

Автоматический режим очистки

Поверните переключатель рукоятки светового стеклоочистителя в положение AUTO, стеклоочиститель перейдет в автоматический режим быстрой очистки, и скорость очистки будет соответствовать скорости, рекомендованной датчиком дождя (высокая чувствительность).

Низкоскоростной режим стеклоочистителя

Поверните переключатель ручки светового рычага стеклоочистителя в положение LO, и стеклоочиститель будет непрерывно работать на низкой скорости.

Высокоскоростной режим очистки

Поверните переключатель ручки светового рычага стеклоочистителя в положение HI, и стеклоочиститель будет непрерывно работать на высокой скорости.

Выключенная передача

Поверните рукоятку переключателя светового стеклоочистителя в положение OFF, стеклоочиститель перестанет работать и вернется в исходное положение.



Предупреждение

- Пожалуйста, отрегулируйте шестерню стеклоочистителя правильно в зависимости от количества дождя, чтобы убедиться, что дождевая вода на переднем ветровом стекле вытерта вовремя, чтобы не влиять на зрение водителя и безопасность вождения.
- Неправильное использование стеклоочистителя может повлиять на оценку интеллектуальной системой помощи при вождении количества дождя, что приведет к неправильной работе интеллектуальной системы помощи при вождении. Не включайте и не используйте интеллектуальную систему помощи при вождении во время умеренного или сильного дождя.



Уведомление

- Регулярно проверяйте и очищайте кромки щеток стеклоочистителей и вовремя заменяйте их, если они повреждены.
- Зимой замените моющую жидкость подходящей для зимы, чтобы предотвратить повреждение моющей жидкости при низкой температуре заморозить.
- В плохих погодных условиях убедитесь, что щетки стеклоочистителей не замерзли и не прилипли к ветровому стеклу.
- В холодную погоду устраните запотевание ветрового стекла.
- Перед мытьем автомобиля убедитесь, что дворники выключены.

Контроль давления в шинах

Система контроля давления в шинах отслеживает давление в шинах в режиме реального времени и отображает текущее давление в шинах на ЖК-дисплее. Когда в шине возникают ненормальные условия, такие как низкое давление, высокое давление или утечка воздуха, ЖК-прибор отображает аварийное сообщение.

Если давление в одной или нескольких шинах не соответствует норме, на ЖК-дисплее отобразится предупреждающий индикатор давления в шинах и отобразится местонахождение неисправной шины.

Если система контроля давления в шинах выйдет из строя, на ЖК-дисплее отобразится индикатор предупреждения о давлении в шинах и отобразится информация о неисправности. В это время остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с центром обслуживания клиентов Avia.

Самообучающаяся система контроля давления в шинах

Если вы замените датчик давления в шине, замените шину или измените положение шины, вам необходимо снова изучить и сопоставить систему контроля давления в шинах. Этапы работы следующие:

1. Выключите автомобиль и дайте ему постоять 10 минут.
2. Запустите автомобиль, безопасно управляйте автомобилем и двигайтесь со скоростью более 30 км / ч в течение примерно 10 минут. После успешного изучения системы давления в шинах информация о давлении в шинах будет автоматически обновлена.



Уведомление

Если система контроля давления в шинах не может обучиться, а ЖК-прибор не может отображать давление в шинах, обратитесь в центр обслуживания клиентов Avia.

06

Используйте и управляйте

Интеллектуальная система помощи при вождении предупреждает о мерах предосторожности

Интеллектуальная система помощи при вождении

Интеллектуальная система помощи водителю (ADS) обеспечивает активную помощь в обеспечении безопасности, круиз-помощь, помощь при парковке,

Вспомогательные функции вождения, такие как карты ADS. ADS предназначена только для помощи водителю в вождении, а не для автономного или беспилотного вождения.

Активная помощь в обеспечении безопасности: Предоставляет вам многомерную помощь в обеспечении безопасности, включая распознавание сигналов светофора/дорожных знаков, предупреждение о превышении скорости, помощь при выезде из полосы движения, предупреждение о столкновении, торможение для предотвращения столкновения и т. д., чтобы помочь вам безопасно управлять автомобилем.

Cruise Assist: предоставляет вам три функции круиз-помощи с различными уровнями интеллекта: адаптивный круиз-ассистент (ACC), интеллектуальный круиз-ассистент (CA) и интеллектуальный помощник при вождении (NCA), которые помогут вам легко управлять автомобилем.

Помощь при парковке: Предоставляет вам различные функции помощи при парковке, включая помощь при парковке задним ходом (RCA), панорамный обзор на 360° (AVM), интеллектуальную помощь при парковке (APA) и т. д., которые помогут вам легко парковаться.

Карта ADS: предоставляет вам подробные и точные картографические данные. В частности, использование картографической навигации ADS является необходимым условием для NCA.

Функциональность ADS контролируется с помощью различных программных сервисов ADS. Водитель может проверить подробную информацию о программном сервисе ADS в приложении Aivia или коснуться [подписки на сервис интеллектуального управления](#) транспортным средством на центральном экране управления автомобилем.

После того, как водитель войдет в автомобиль с учетной записью владельца, семейной учетной записью или временной учетной записью, ему необходимо пройти соответствующий тест безопасности ADS, прежде чем он сможет использовать соответствующие функции.

Если вы хотите присоединиться к плану улучшения взаимодействия с пользователем, владелец автомобиля может войти в учетную запись владельца автомобиля и, в свою очередь, коснуться [версии программного обеспечения для интеллектуального управления транспортным средством](#) на центральном экране управления автомобилем, коснуться «План взаимодействия с пользователем» и следовать подсказкам.

намекать

Плюс подписки на интеллектуальное управление транспортным средством ADS для доступа к интеллектуальной помощи при вождении, включая помощь при парковке, адаптивную помощь при вождении и интеллектуальную помощь при вождении. Функции имеют ограничения по времени и могут быть недоступны в определенных регионах.

ответственность водителя

ADS не может полностью справиться со всеми ситуациями, которые могут возникнуть из-за изменений окружающей среды, таких как трафик, дорожные условия и погода во время вождения. Водитель всегда несет полную ответственность за поведение при управлении транспортным средством и берет на себя полную ответственность за безопасное вождение.

Перед использованием функции ADS водитель должен убедиться в следующем:

- Внимательно прочитал вспомогательные материалы для изучения ADS (например, электронные руководства пользователя, обучающие видеоролики и т. д.), прошел тест на безопасность ADS и усвоил соответствующие знания (включая, помимо прочего, общие ограничения и ошибки интеллектуальной системы помощи при вождении) (см. стр. 80), конкретное значение и использование каждой функции, меры предосторожности и т. д.).
- Автомобиль был тщательно осмотрен (включая, помимо прочего, индикаторы неисправности на ЖК-дисплее), масло, низковольтная батарея, шасси) и убедитесь, что все условия автомобиля в норме.
- На транспортном средстве установлена и активирована карта «Интернет транспортных средств», и учетная запись может использоваться в обычном режиме (если не сделаны незаконные замечания), привести к блокировке аккаунта и т. д.).
- Калибровка ADS завершена.
- Прежде чем официально использовать все функции ADS, включая интеллектуальную помощь в круизе и интеллектуальную помощь при вождении, водителю необходимо зарегистрироваться и войти в учетную запись владельца, семейную учетную запись или временную учетную запись на транспортном средстве. Перед регистрацией учетной записи владельца, семейной учетной записи или временной учетной записи водитель прочитал, понял и согласился использовать соответствующие юридические документы программных служб ADS.

**Опасность**

- ADS не может заменить сосредоточенное вождение и точные суждения водителя. Водители должны всегда держать руль и сохранять бдительность, обращая пристальное внимание на различные опасные ситуации вокруг себя, чтобы обеспечить безопасное вождение, в противном случае могут произойти несчастные случаи и даже серьезный материальный ущерб, травмы или смерть.
- Водитель должен внимательно прочитать и понять соответствующие соглашения и вспомогательные документы перед использованием функции ADS, а также иметь детальное понимание и овладеть соответствующими знаниями об использовании ADS (включая, помимо прочего, это уведомление, ограничения и ошибки ADS, конкретные значения и методы использования каждой функции, меры предосторожности и т. д.), и строго соблюдайте соответствующие инструкции по эксплуатации во время использования, в противном случае могут произойти несчастные случаи, приводящие к серьезному материальному ущербу, травмам или даже смерти. Компания не несет ответственности за материальный ущерб, несчастные случаи и т. д., вызванные несоблюдением водителем требований данного руководства.
- «Перехват» и связанные с ним выражения, используемые в данном руководстве, предназначены для того, чтобы с помощью краткого языка передать важные вопросы во время использования водителем ADS. Однако во время работы ADS водитель всегда является единственным управляющим транспортным средством. Водитель должен постоянно контролировать и реагировать на работу транспортного средства и системы, внешнюю среду транспортного средства и связанные с ними цели на протяжении всего процесса, а также немедленно вмешиваться и управлять транспортным средством в порядке, указанном в данном руководстве, когда это необходимо для обеспечения безопасности вождения. В противном случае могут произойти несчастные случаи, приводящие к серьезному материальному ущербу, травмам или даже смерти.

**предупреждать**

- Водитель должен соблюдать местные законы и правила, чтобы законно использовать функцию ADS. Компания не несет никакой ответственности за любые противоправные действия, вызванные злоупотреблением, неправильным использованием или несанкционированной модификацией пользователем данного функционального сервиса.
- Водителю следует активировать функцию ADS только в том случае, если условия позволяют обеспечить работу в безопасном состоянии.
- Водители должны зарегистрироваться под своим именем, войти в систему, чтобы использовать учетную запись владельца, семейную учетную запись или временную учетную запись, а также использовать программные службы ADS. ADS примет владельца регистрации в качестве владельца учетной записи. Водитель должен надлежащим образом хранить информацию об учетной записи. Непользование учетной записи в соответствии с требованиями и/или вход в учетную запись водителя другими лицами может привести к утечке вашей личной информации, повреждению имущества, а также может повлиять на безопасность автомобиля, что приведет к серьезным травмам или смерти. Водитель несет всю ответственность за ненадлежащее использование учетной записи и вход в учетную запись другими лицами.
- При передаче транспортного средства другим лицам водитель должен выйти из своей учетной записи и убедить другую сторону войти в свою личную учетную запись для использования транспортного средства, иначе возможна утечка вашей личной информации, потеря имущества и нарушение безопасности транспортного средства, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Травмы и убытки, причиненные водителем, заимствующим учетную запись, несет сам водитель, и компания не несет ответственности.

Общие ограничения и ошибки интеллектуальных систем помощи при вождении

Многие факторы могут повлиять на эффективность обнаружения ADS, препятствуя выполнению им своей предполагаемой функции, включая, помимо прочего:

- Плохая видимость, например сильный дождь, сильный снегопад, густой туман, сильная дымка и другие неблагоприятные погодные условия, или окружающие транспортные средства поднимают выхлопные газы, воду, снег или пыль.
- Окружающая среда темная, например, рассвет, сумерки, ночь или туннель с недостаточным освещением.
- Внезапные изменения яркости окружающей среды, например, входы и выходы из туннеля.

- Сильный свет, например, если камера прямо или коса освещается солнцем, фарами встречных или следующие за ними транспортных средств, световые помехи и т. д.
- Чрезвычайно высокие или низкие температуры.
- Датчик загрязнен или заблокирован, например, лидар, радар миллиметрового диапазона или камера приклеены или заблокированы грязью, льдом и снегом, пластиковыми пакетами и т. д.
- Автомобиль движется слишком близко к идущему впереди транспортному средству, что приводит к блокированию поля зрения камеры.
- Внешнее зеркало заднего вида находится в неправильном разложенном состоянии.
- Бамперы, лобовое стекло, наружные зеркала заднего вида, обшивка (например, крылья, задние двери), рамы и т. д. деформированы или повреждены в результате столкновения автомобилей или по другим причинам, что приводит к изменению положения установки датчиков.
- Радар, комбинированное позиционирование или камера не откалиброваны.
- Повреждение радара, комбинированного позиционирования или камеры, например, повреждение связанных устройств в результате дорожно-транспортных происшествий.
- Крепление кузова, модифицированные детали, создающие помехи и помехи, например, установка велосипедных стоек на транспортных средствах, Слишком густая краска автомобиля из-за перекраски пользователем, на кузове автомобиля наклеены ленты, наклейки и резиновые покрытия.
- Рядом находится другое устройство или шум, вызывающие помехи в совмещенном канале.
- Рядом находится стационарные препятствия или специальные поверхности и конструкции, такие как стекло, губка, пенопласт и т. д. предметы.
- Рядом находится тонкие, заостренные, короткие или подвешенные препятствия, такие как цепи, деревянные столбы, низкие камни, Полуоткрытые рулонные двери и т.п.
- Близости находится нетипичные цели, такие как большие тележки, машины для обслуживания дорог, автомобили, цвет которых слишком близок к единому фоновому цвету больших площадей, очень длинные двухколесные транспортные средства, трехколесные велосипеды, пешеходы с зонтиками и т. д.
- Сложные дорожные условия, такие как крутые склоны, крутые повороты, непрерывные повороты, извилистые дорожки, узкие дороги, бездорожье, дороги с неровностями или неровностями, сверхширокие полосы движения, строительные площадки (например, участки с колунами) и т. д.

- Плохие дорожные условия, такие как скользкое или мягкое дорожное покрытие (вода, лед, снег или грязь, гравийные дороги, дороги с песчаным грунтом), линии полосы движения или дорожные знаки нечеткие, поврежденные и т. д.
- Сложная дорожная ситуация, например, транспортные средства, велосипеды, пешеходы, мелкие животные или другие препятствия, которые появляются внезапно и быстро приближаются к вашему автомобилю, или транспортные средства выезжают и выезжают с пандусов, перекрестков, платных станций или городских территорий.

Нарушение вышеуказанных условий может повлиять на нормальную работу ADS, а также может привести к безопасности вождения, что приведет к серьезному материальному ущербу, травмам или даже смерти.



Опасность

ADS также может иметь другое поведение, которое не соответствует ожиданиям, поэтому водители всегда должны сохранять бдительность, обращать внимание на различные опасные ситуации и обеспечивать безопасное вождение, иначе могут произойти несчастные случаи и даже серьезный материальный ущерб, травмы или смерть. Эти поведения включают, но не ограничиваются:

- Из-за системных ограничений ADS может генерировать неуместные сигналы тревоги или вмешательства при мониторинге окружающей среды. ADS также может вызывать ложные срабатывания из-за неправильного понимания действий водителя.
- В некоторых случаях (например, при слишком быстром приближении автомобиля сзади) соответствующие предупреждения, предупреждения, сообщения или индикаторы автомобиля могут не отображаться, отображаться несвоевременно или отображаться неправильно.
- Из-за системных ограничений ADS может быть не в состоянии обнаруживать и реагировать на соответствующих участников дорожного движения, препятствия или внезапные опасные ситуации в окружающей среде. Например, система ADS может быть не в состоянии управлять транспортным средством должным образом при внезапном изменении потока окружающего воздуха, например при сильном боковом ветре с одной стороны транспортного средства.
- В случае внезапного ухудшения погодных условий (например, сильного дождя, сильного тумана и т. д.) во время движения система ADS может отклониться или работать неправильно.



Уведомление

Согласно соответствующим положениям о защите радиоастрономических служб, изложенным во «Временных положениях по радиуправлению автомобильными радиолокаторами», транспортным средствам не разрешается использовать радары миллиметрового диапазона в пределах зоны защиты от помех следующих радиоастрономических станций в моей стране:

- Радиоастрономическая обсерватория расположена на пляже Сюемя, Зелингюу, городок Кудди, город Делинга, Монгольско-Тибетский автономный округ Хайси, провинция Цинхай. Защищенное от помех расстояние между ней и автомобильным радаром составляет 26 км.
- Радиоастрономическая обсерватория расположена по адресу № 1703, Jujiang Road, Songjiang District, Shanghai, Sheshan Town, Songjiang District, Shanghai, и Bulaojun Town, Miyun District, Beijing. Расстояние защиты от помех между ней и автомобильным радаром составляет 3 км.
- Радиоастрономия в поселке Гангюу округа Урумчи города Урумчи Синьцзян-Уйгурского автономного района. Расстояние защиты от помех между станцией и автомобильным радаром составляет 5 км.
- Радиоастрономическая обсерватория, расположенная в деревне Шихацзы уезда Цунтай Чанцзы-Хуэйского автономного округа Синьцзян-Уйгурского автономного района, защищена от помех на расстоянии 15 км от автомобильного радара.
- Радио на озере Дунцаюань, горный заповедник Айлао, автономный округ Цзиндун-И, город Пуэр, провинция Юньнань. Обсерватория, расстояние защиты от помех от автомобильного радара 10км.

завести машину

Вы можете запустить свой автомобиль, выполнив следующие действия:

1. Откройте и войдите в автомобиль.



НАМЕКАТЬ

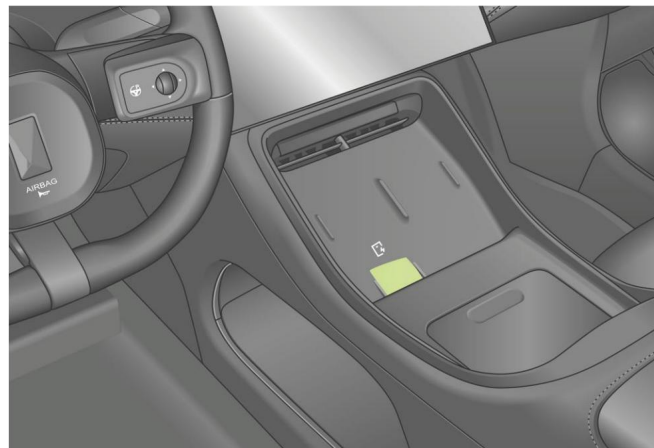
После отпирания автомобиля, если какая-либо дверь не будет открыта, система снова заблокирует автомобиль. 30-е годы

2. Закройте дверь и отрегулируйте положение сидя.

3. Убедитесь, что транспортное средство находится на передаче Р, а затем нажмите на педаль тормоза. В это время транспортное средство входит в состояние READY и загорается индикатор на ЖК-дисплее.

4. Когда автомобиль переходит в состояние ГОТОВО, вы можете переключать передачи для управления автомобилем.

Зона индукционного ключа карты NFC




Если после того, как вы разблокируете автомобиль и откроете дверь, вы не запустите автомобиль в течение примерно 1 минуты или откроете дверь наполовину и покинете место водителя после запуска автомобиля, вам необходимо снова поместить ключ-карту NFC в чувствительную зону, показанную на рисунке выше, и вы сможете снова запустить автомобиль только после того, как система снова распознает информацию о ключе.

намякать

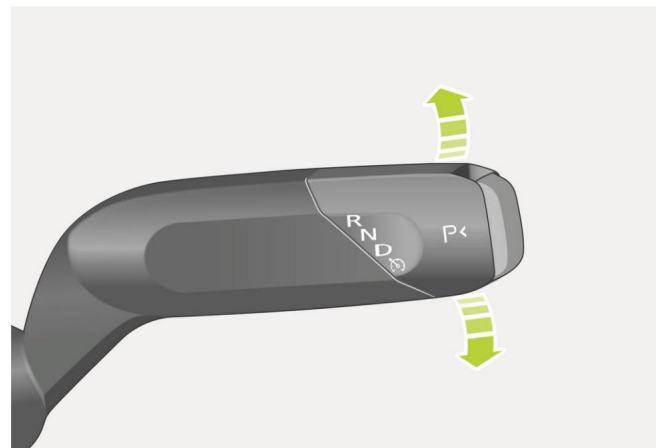
Иконка предупреждения После того, как индикатор погаснет или автомобиль будет открыт более 1 минуты

Когда педаль тормоза нажата, а информация о ключе не распознана, на ЖК-дисплее отображается «Ключ не обнаружен».

 **Уведомление**

- Не сгибайте, не скручивайте и не разрезайте ключ карты NFC, иначе ключ карты NFC может
- Не кладите аналогичные карты (например, банковские карты, транспортные карты, удостоверения личности или различные карты контроля доступа) в зону ввода ключа NFC, иначе карта может быть повреждена.

Распредустройство



06

После запуска автомобиля убедитесь, что автомобиль стоит неподвижно, нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач вверх или вниз для переключения передач.

После переключения передачи вы можете проверить текущую передачу в области отображения информации с правой стороны ЖК-прибора.

намякать

Когда передача находится в кросе П

Когда вы находитесь в любом положении, кроме передачи, нажмите переключатель и нажмите переключатель. Если нажать на переключатель, вы можете выбрать любую дверь в эту очередь. Система управляет только дверью, чтобы предотвратить, пока что автомобиль находится в

Не-Р положение.

Реверс (клавиша R)

Нажмите на педаль тормоза, переместите рычаг переключения передач в крайнее положение, а затем отпустите его, чтобы переключиться на передачу заднего хода.

Нейтральный (N)

Нажмите на педаль тормоза, переместите рычаг переключения передач вверх или вниз в положение N и удерживайте это положение более 1 с, чтобы переключиться в нейтральное положение.



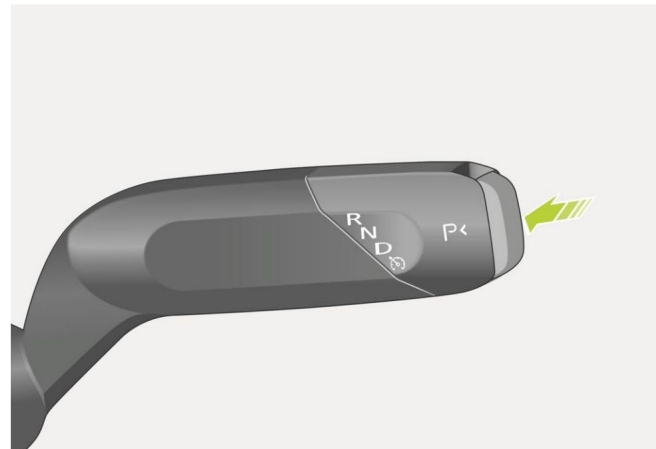
Уведомление

- Когда включена передача N, педаль тормоза должна быть нажата, чтобы предотвратить скольжение автомобиля.
- Передачу N можно использовать только для краткосрочной парковки, пожалуйста, нажмите передачу P для длительной парковки.

передняя передача (D)

Нажмите на педаль тормоза, поверните рычаг переключения передач в крайнее положение и отпустите его, а затем переключитесь на переднюю передачу.

Парк (П)



Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку передачи P на конце рычага переключения передач, и в это время передача переключится на передачу P, и функция стояночного тормоза будет включена.



Уведомление

- Обязательно проверьте положение передач с помощью ЖК-прибора после переключения передач. Если положение передач, отображаемое на ЖК-приборе, не соответствует переключению передач, необходимо снова переключить передачу.
- Выходя из автомобиля, убедитесь, что автомобиль переведен на передачу P.

РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ

Режим вождения предназначен для того, чтобы дать водителю различные впечатления от вождения, изменяя состояние вождения автомобиля. Водитель может настроить режим вождения в соответствии с текущим состоянием вождения автомобиля.

Вы можете коснуться ярлыка управления транспортным средством на центральном экране управления или коснуться **управления движением** управления транспортным средством, чтобы войти в интерфейс переключения режима вождения:

НАМЕКАТЬ

После успешного переключения режима вождения система издаст звуковой сигнал, чтобы напомнить вам об успешном переключении режима вождения.

энергосберегающий режим

В энергосберегающем режиме каждая функция автомобиля настраивается на низкое потребление энергии для получения максимального запаса хода. При этом система автоматически устанавливает режим ускорения в качестве стандартного, интенсивность рекуперации энергии — сильной, режим усилителя руля — стандартным, а режим педали тормоза — стандартным по умолчанию.

НАМЕКАТЬ

После перехода в энергосберегающий режим автомобиль работает в режиме полного привода, при этом мощность и проходимость автомобиля снижаются.

комфортный режим

В комфортном режиме функции автомобиля настраиваются комфортно, что подходит для ровных дорог или длительной езды по скоростной трассе. При этом система автоматически устанавливает режим ускорения в качестве стандартного, интенсивность рекуперации энергии в качестве стандартного, режим усилителя руля в качестве режима комфорта и режим педали тормоза в качестве стандартного по умолчанию.

спортивный режим

В спортивном режиме каждая функция автомобиля настраивается для движения, и автомобиль поддерживает состояние высокой производительности. При этом система автоматически устанавливает режим ускорения на быстрый, интенсивность рекуперации энергии на стандартную, режим гидроусилителя руля на спортивный, а режим педали тормоза на спортивный по умолчанию.

Пользовательский режим

В пользовательском режиме вы можете установить следующие режимы в соответствии с различными потребностями:

- Режим ускорения: стандартный, быстрый.
- Сила рекуперации энергии: Стандартная, Сильная.
- Режимы гидроусилителя руля: Комфорт, Стандарт, Спорт.
- Режимы педали тормоза: Стандарт, Спорт.

Экстремальный режим энергосбережения

Вы можете коснуться автомобиля на центральном экране управления, чтобы управл**ением** и активироват**ь** режим экстремального энергосбережения, чтобы включить режим экстремального энергосбережения.

После включения режима экстремального энергосбережения автомобиль будет двигаться с наименьшим энергопотреблением: ослабятся приемистость, режим движения переключается в режим энергосбережения, кондиционер автоматически переключается в режим ECO, отключается функция обогрева сидений, при этом отключаются следующие функции:

- Предупреждение о столкновении
- Автоматическое экстренное торможение
- Помощь при вождении
- Панорамный вид на 360°
- Регистратор вождения
- Карты Луавей

И

НАМЕКАТЬ

•

Когда функция режима экстремального энергосбережения включена, после автоматического переключения режима вождения автомобиля в режиме энергосбережения его нельзя вручную переключить на другие режимы вождения.

• После автоматического переключения кондиционера в режим его можно вручную настроить на другие режимы или включить функцию подогрева плюс ЭКО.

•

Когда мощность автомобиля ниже 10%, на экране центрального управления будет отображаться «Глухой пробег автомобиля низкой мощностью». Рекомендуется включить режим экстремального энергосбережения. Если вы хотите

•

использовать следующие функции (например, запись вождения, голосовое управление, планирование обхода на 300° и т. д.), вам необходимо отключить режим экстремального энергосбережения, чтобы использовать их.

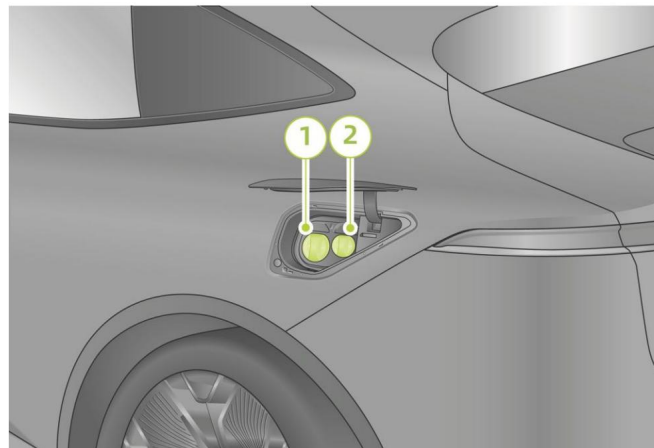


Уведомление

Когда режим экстремального энергосбережения включен, функции предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения вспомогательного вождения будут отключены, и автомобиль не будет предупреждать или тормозить при потенциальном риске столкновения.

Инструкции по зарядке

Вы можете зарядить автомобиль перед тем, как покинуть автомобиль. Чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии, пожалуйста, заряжайте автомобиль вовремя.



Avita предоставляет вам две розетки для зарядки:

1. Порт быстрой зарядки.
2. Порт медленной зарядки.

Описание индикатора зарядного порта

цвет	состояние	интерпретация
Белый	Постоянно горит	Крышка зарядного порта открыта
желтый	Горит постоянно	Зарядный кабель подключен, но не заряжается
зеленый	Всегда включен	Когда мощность зарядки достигает установленного значения или полностью заряжена
	мигает во время зарядки	
синий	мигающий	Зарядный кабель подключен, настройка предохранительной зарядки прошла успешно, но зарядка не идет
красный	Устойчив при сбое системы	
выключать	выключать	Контроллер переходит в спящий режим, когда крышка зарядного порта закрыта или зарядка завершена.



Уведомление

- Запрещается одновременно выполнять быструю и медленную зарядку автомобиля, чтобы не повредить автомобиль.
- При установке зарядного пистолета убедитесь, что блокирующее устройство может нормально вернуться. Когда блокирующее устройство зарядного пистолета не работает должным образом, запрещается вставлять зарядный пистолет в зарядную розетку автомобиля.
- Вставляйте и вынимайте с постоянной скоростью, запрещается наклонять или трести зарядный пистолет.
- Зарядку можно выполнять, только когда автомобиль находится на передаче P.



предупреждать

- Не позволяйте детям заниматься зарядкой.
- Запрещается с силой открывать крышку зарядного порта вручную, иначе автомобиль будет поврежден.
- Не прикасайтесь к зарядному пистолету или металлическим контактам зарядного порта во избежание травм.
- Запрещается модифицировать или разбирать зарядный кабель и зарядную розетку, в противном случае это может привести к сбою зарядки или даже вызвать пожар.
- Пожалуйста, проверьте зарядный кабель перед зарядкой, и запрещается использовать зарядный кабель с поврежденной кожей и оболочкой.
- Пожалуйста, заряжайте в безопасных условиях, избегайте дождя, воды и огня.
- Пожалуйста, выбирайте сухую и вентилируемую среду для зарядки. Запрещается использовать зарядное устройство в среде, где хранятся бензин, краска, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
- После зарядки запрещается отсоединить зарядное устройство мокрыми руками или стоять на земле с водой.
- В процессе зарядки, если происходит резкое изменение погоды (например: сильный ветер, дождь, снег, град), следует вовремя проверить, находится ли зарядный пистолет в сухом состоянии. При грозе и молнии запрещается прикасаться к зарядному кабелю и кузову автомобиля.
- Если область рядом с зарядным портом намочнет во время зарядки, сначала отключите источник питания, если это безопасно, затем отсоедините вилку блока питания (не прикасайтесь к металлической части зарядной вилки руками или другими частями тела, чтобы избежать несчастных случаев), а затем снимите зарядный пистолет. При необходимости используйте изолирующие перчатки и обратитесь в Центр обслуживания клиентов Avia для проверки и подтверждения.
- Если вы заметили странный запах, исходящий от автомобиля во время зарядки, немедленно прекратите зарядку.

07

техническое обслуживание

Внешнее техническое обслуживание и очистка

Регулярная очистка автомобиля может защитить автомобиль от внешних повреждений. Цикл мойки автомобиля зависит от частоты использования автомобиля и условий парковки (например, гараж, под деревьями или на солнце и т. д.).

При чистке автомобиля обратите внимание на следующие моменты:

- Поскольку грязь, пыль, насекомые и пятна смолы, прилипшие к окрашенной поверхности, могут повредить окрашенную поверхность, пожалуйста,

Регулярно очищайте автомобиль.

- Перед мойкой автомобиля удалите с краски такие загрязнения, как птичий помет, древесная смола, металлические частицы или осадки.

- Пожалуйста, используйте автомобильный очиститель, чтобы тщательно очистить автомобиль после того, как смоее грязь влажной губкой и большим количеством воды.



Предупреждение

Запрещается мыть автомобиль во время зарядки автомобиля.



Удаление

- Закройте все окна перед мытьем автомобиля снаружи.

- Запрещается использовать кислотные щелочные чистящие средства для очистки автомобиля, так как кислота может повредить поверхность автомобиля и повлиять на

внешний вид транспортного средства.

- После мойки автомобиля протрите его поверхность насухо, иначе оставшееся моющее средство испортит внешний вид автомобиля.

ручная очистка

Чтобы мыть автомобиль вручную, коснитесь режима мойки мира сцены на экране центрального управления, чтобы включить режим ручной мойки автомобиля.

Чтобы предотвратить неправильную работу некоторых частей автомобиля во время мойки автомобиля (например, крышка зарядного порта открывается из-за случайного прикосновения).

- При мытье автомобиля вручную сначала используйте достаточное количество воды, чтобы намочить кузов, и максимально смойте поверхностную грязь, а затем мягкой губкой, тканью или мягкой щеткой очистите автомобиль сверху вниз.

- Если есть грязь, которую трудно удалить, вы можете использовать чистящее средство.

- Если губка или тряпка испачканы большим количеством грязи, рекомендуется использовать другую губку для чистки.

- После мытья автомобиля тщательно ополосните его чистой водой и, наконец, протрите полотенцем, чтобы не осталось пятен от воды.

Влиять на внешний вид.



Уведомление

- Не мойте автомобиль жесткой или грубой тканью, так как это может повредить лакокрасочное покрытие.

- Не используйте непатентованные чистящие средства, чтобы не повредить краску.

- Не мойте автомобиль, не задействовав стояночный тормоз.

- Не используйте агрессивные моющие средства для очистки фар.

- Не чистите зарядный порт самостоятельно во избежание несчастных случаев.

автоматическая очистка

При использовании оборудования для автоматической мойки автомобиля коснитесь **режима автоматой мира сены на экране центрального управления**,

установите передачу автомобиля в положение N и включите режим автоматической мойки, чтобы предотвратить ненормальную работу некоторых частей автомобиля во время мойки автомобиля (например, крышка зарядного порта открывается из-за случайного прикосновения).

НАМЕКАТЬ

Автоматическое оборудование для мойки автомобилей удобно и быстро, но тщательно вымыть автомобиль сложно, поэтому рекомендуется ручная мойка.

Уведомление

Придайте чистоту вашему, обратив внимание на следующие моменты:

- Обязательно сложите наружные зеркала.
- Убедитесь, что все окна закрыты в автоматическом режиме стеклоочистителей.
- Эксплуатируйте автомобиль в соответствии с инструкциями по автоматической мойке.
- Лучше всего использовать тканевую автоматую или автоматую с мягкой щеткой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

мойка под высоким давлением

При использовании водного пистолета высокого давления для очистки автомобиля обязательно соблюдайте инструкции по эксплуатации оборудования и не подносите сопло

слишком близко к автомобилю, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

НАМЕКАТЬ

- Убедитесь, что внешние затворы автомобиля (например, передние и задние багажники, двери и т. д.) закрыты.

•

При очистке датчика с помощью мойки высокого давления или парового очистителя промывайте поверхность датчика небольшим потоком воды в течение коротких промежутков времени.

Уведомление

- Не направляйте водную форсунку на днище автомобиля во время мойки.
- Не используйте насадку для прямой или косвенной промывки переднего багажника. Поток воды под высоким давлением может повредить электрические компоненты в переднем багажнике или вызвать неисправность некоторых деталей.

ЧИСТКА ДВОРНИКОВ

При очистке щеток стеклоочистителя коснитесь **режима ремонта стеклоочистителя на экране центрального управления**, включите режим ремонта стеклоочистителя, затем очистите щетки стеклоочистителя чистой тряпкой и моющим средством. Выключите режим ремонта стеклоочистителя после очистки, и дворники автоматически вернуться в исходное положение.

ЧИСТЫЕ ДИСКИ

После промывки струей воды очистите обод мягкой щеткой и, наконец, промойте струей воды.

ВОЩЕНИЕ И ПОЛИРОВКА

Качественный слой воска может хорошо защитить лакокрасочное покрытие автомобиля от окружающей среды и даже предотвратить мелкие царапины. Если вы чувствуете, что поверхность краски потускнела или хотите придать ей дополнительную защиту, вы можете отполировать и нанести воск на автомобиль.

Полировка требуется только в том случае, если покрытие утратило свой блеск, а вождение не восстановило гляцевый вид. Матовые окрашенные или пластиковые детали полировать не следует.

НАМЕКАТЬ

Вождение не может быть использовано для восстановления поврежденной краски.



Уведомление

- Не полируйте и не полируйте автомобиль воском под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте абразивные полироли.

Очистите радар или камеру

При очистке радара или камеры протрите их чистой водой и мягкой тканью. Не используйте водяной пистолет высокого давления для непосредственной промывки радара или камеры и окружающей области, чтобы не повлиять на нормальную работу систем, связанных с автомобилем.

Не наносите пленку, воск или покрытие на внешнюю поверхность лидара, иначе это повлияет на характеристики восприятия лидара.

Антикоррозийный состав кузова

Основные причины коррозии автомобиля:

- Длительное накопление соли, грязи, влаги и химикатов на шасси, кузове или раме автомобиля затруднено, соприкасались части.
- Несчастные случаи, приводящие к отслаиванию краски, порезам или другим травмам, трению о камни и гравий и т. д.

- Высокая влажность увеличивает скорость коррозии, даже если остальная часть автомобиля сухая.

Эффективно предотвращает коррозию автомобилей:

- Всегда держите автомобиль в чистоте и сухости.
- При техническом обслуживании автомобиля проверяйте и очищайте одновременно теплой или холодной водой дверь и сливные отверстия в нижней части кузова. Сливные отверстия должны быть свободны.
- Если краска на поверхности автомобиля повреждена или отслоилась, отремонтируйте поврежденный участок, не оставляя металл открытым, в воздухе.

- Часто проверяйте, чтобы салон автомобиля был чистым и сухим, влага, пыль и песок под ковром могут

Ускоряет коррозию.

- Мойте автомобиль сразу же после проезда по сильному снегу.

- Не паркуйте автомобиль во влажных, плохо проветриваемых местах.

Уход за салоном Очищайте салон и

ухаживайте за ним

Регулярная чистка салона вашего автомобиля сохранит его чистоту и блеск. Перед очисткой салона сначала пропылесосьте салон.



Уведомление

- Цветные материалы для одежды (например, темные джинсы, одежда из овчины и т. д.) могут оставлять пятна на обивочных тканях, в этом случае как можно скорее очистите и позаботьтесь о загрязненных тканях.

- Не используйте для очистки неспециальные чистящие средства (такие как: моющая жидкость, чистый бензин, спирт и т. д.), салон автомобиля, иначе можно повредить ткань обивки.

- Не распыляйте чистящие средства непосредственно на детали контроллера.


Уход за кожей наппа*

Кожа наппа изготовлена из верхнего слоя воловьей кожи, поэтому она приятна на ощупь, но также требует более тщательного ухода. Если уход не является разумным, легко накапливается грязь и вызывает изменение цвета поверхности.

Пыль или грязь следует вытирать автомобильным пылесосом или теплой водой, а после высыхания использовать мягкую ткань или мягкую щетку для очистки поверхности.

Смочите пятно теплой водой или нейтральным моющим средством, протрите снаружи внутрь, а после высыхания очистите поверхность мягкой тканью или мягкой щеткой.

При удалении пятен рекомендуется очищать всю поверхность, если очищать только пятно, очищенная поверхность может быть светлее неочищенной части.

 **Уведомление**

- Не используйте жесткие чистящие средства.
- Не используйте растворители, спирт, дезинфицирующие средства 84, воск для полировки, крем для обуви, пятновыводители и т.п.

Кожаная обивка, похожая на материал.

Чистые противомикробные материалы*

Антибактериальные материалы могут уменьшить количество бактерий в автомобиле и подавить рост бактерий в автомобиле, чтобы люди в автомобиле могли пользоваться автомобилем с большей уверенностью.

Антибактериальные материалы необходимо регулярно очищать от пыли. Если их долго не чистить, цвет антибактериальных материалов потускнеет. Поэтому лучше

всего регулярно удалять пыль с антибактериальных материалов и содержать их в чистоте.

ремень безопасности

Грязные ремни безопасности могут помешать втягиванию и повлиять на безопасность.

Для очистки ремня безопасности используйте мягкую губку, смоченную нейтральным мылом и теплой водой. Не используйте отбеливатели, красители или абразивные

чистящие средства. После очистки дайте ремню высохнуть естественным путем или протрите его губкой.

Чистка потолка и ковра

Регулярно используйте пылесос для чистки обивки крыши и ковров, а для сильно загрязненных деталей используйте специальные чистящие средства.

Не царапайте грязные детали слишком сильно, так как это может повредить обивку потолка и ковровое покрытие.



Расположите ковер так, чтобы он не мешал использованию педаль.

Центральный экран управления и экран второго пилота


Пыль, пятна и жир с ваших пальцев могут повлиять на работу и четкость экрана. Пожалуйста, регулярно протирайте экран тканью из микрофибры.

Перед очисткой экрана коснитесь **системы** центра приложений на экране центрального **управления**, чтобы установить режим **очистки** экрана дисплея и включить режим очистки экрана.

После завершения очистки экрана нажмите и удерживайте в любом месте экрана центрального управления около 2 секунд, чтобы выйти из режима очистки экрана.



После включения режима очистки экрана голосового помощника разбудить невозможно.

 **Уведомление**

Во время очистки не нажимайте на экран сильно и не используйте абразивные материалы для его очистки, иначе экран может быть поврежден.

Обслуживание и утилизация силовых аккумуляторов

Обслуживание аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея является важной частью автомобиля, обратите внимание на следующее:

- Пожалуйста, используйте зарядное оборудование, которое соответствует спецификациям зарядки для зарядки автомобиля, и заряжайте правильно в соответствии с инструкциями к зарядному устройству.
- При проезде ухабистых грунтовых дорог или дорог с возвышающимися препятствиями будьте внимательны, чтобы избежать препятствий и не повредить шасси автомобиля и аккумуляторную батарею. Если внизу автомобиля слышен удар или звук удара, обратитесь в Авиата-центр для проверки безопасности шасси, аккумуляторной батареи и других компонентов.
- Если автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, батарея питания также будет медленно разряжаться, а длительный низкий уровень заряда батареи питания повлияет на срок службы батареи питания. Поэтому, если автомобиль был припаркован более 3 месяцев, держите аккумулятор автомобиля в оптимальном диапазоне (50%–70%), и рекомендуется проверять аккумулятор один раз в месяц. Если аккумулятор слишком низкий, пожалуйста, полностью зарядите аккумулятор питания вовремя, а затем разрядите его до 50%–70%.
- Если автомобиль стоит более 3 месяцев, перед использованием проверьте, есть ли на ЖК-дисплее предупреждающая лампочка, если да, пожалуйста, свяжитесь с центром обслуживания клиентов Авиата.
- Для поддержания хорошей производительности избегайте парковки автомобиля при температуре ниже -40°C или выше 60°C в окружающей среде.

Утилизация аккумуляторной батареи

Неправильная утилизация отработанных батарей не только приведет к проблемам безопасности, таким как утечка, самовозгорание, коррозия, взрыв и т. д., но и загрязнит окружающую среду. Поэтому необходимо надлежащее хранение и утилизация отработанных батарей.

В то же время, в соответствии с соответствующими национальными правилами, техническое обслуживание, замена и утилизация новых аккумуляторных батарей для транспортных средств должны осуществляться в агентствах послепродажного обслуживания с соответствующими возможностями. Если вы передаете использованную силовую батарею другим подразделениям или лицам, разбираете или разбираете силовую батарею без разрешения и вызываете загрязнение окружающей среды или несчастные случаи с безопасностью, вы должны нести соответствующую ответственность.

Когда вы ремонтируете и обслуживаете аккумуляторную батарею в Авиата-центре, Авиата-центр определяет емкость и состояние аккумуляторной батареи, и аккумуляторная батарея должна быть утилизирована и переработана в любой из следующих ситуаций:

- Когда батарея должна быть утилизирована и переработана в соответствии с применимыми законами и правилами.
- Когда производительность силовой батареи не может быть восстановлена посредством технического обслуживания.
- Когда модули и элементы аккумуляторной батареи деформированы (например, разрыв, расширение, коррозия).
- Когда модули и элементы аккумуляторной батареи находятся в жидкости в течение длительного времени.
- Вы просите заменить батарею питания за свой счет.



НАМЕКАТЬ

Когда емкость силовой батареи ниже указанной, мы также рекомендуем вам обратиться в Авиата-центр для утилизации 70% и утилизации батареи.

Процесс утилизации отработанных аккумуляторов выглядит следующим образом: утилизация Авиата-центром или специальными кооперативными подразделениями.

Опасность

Тяговые батареи должны обслуживаться только авторизованными специалистами по электромобилям, неправильное обращение может привести к травмам или смерти.

предупредить

Запрещается утилизировать или выбрасывать отработанные батареи по желанию, чтобы не вызвать серьезного загрязнения окружающей среды.

Система регистрации данных о событиях

Этот автомобиль оснащен регистратором данных о событиях (EDR).

Контроллер EDR находится в блоке управления подушками безопасности. Чтобы прочитать данные, записанные EDR, можно физически получить доступ к транспортному средству или контроллеру EDR.

За исключением следующих обстоятельств, Авита не будет раскрывать данные, записанные EDR, третьим лицам:

- С согласия владельца или арендатора транспортного средства.
- По официальному запросу Бюро общественной безопасности, суда или государственного учреждения.
- Использование Авита в судебных разбирательствах.

При необходимости информация о данных, записанная EDR, будет использоваться для:

*Исследования и разработки по повышению безопасности транспортных средств.

- Раскрытие данных третьим лицам в целях исследований и разработок без раскрытия информации о владельцах транспортных средств и их транспортных средствах.

Чтение данных

Существуют следующие способы чтения данных из EDR:

При разрешении использования автомобиля или EDR он считается специальным диагностическим прибором в авторизованном сервисном центре Авита Auto или третьей стороной со специализированным оборудованием (например, правоохранительными органами), подключенным к стандартной бортовой диагностической системе (OBD), и в этом случае данные предоставляются через стандартную запись поиска данных. Пожалуйста, обратитесь в центр Авита для покупки диагностического прибора. Если вы не можете получить к нему доступ через OBD, вы можете связаться с центром обслуживания клиентов Авита.

Зарегистрированные инциденты

Записанные события могут быть передними, боковыми или тыловыми.

Данные для передних, боковых и задних событий могут быть записаны как инициированные события (со срабатыванием подушки безопасности) или неинициированные события (без срабатывания подушки безопасности).

Контроллер EDR (в блоке управления подушками безопасности) может хранить до трех событий.

Зарегистрированные события можно классифицировать как заблокированные в памяти:

Событие регистрируется, если изменение продольной скорости не менее 8 км/ч в течение временного интервала 150 мс, которое может быть перекрыто любым событием.

Когда транспортное средство одновременно записывает изменение поперечной скорости, если изменение поперечной скорости составляет не менее 8 км/ч в течение временного интервала 150 мс, тогда записывается событие, которое может быть перезаписано любым событием.

Зарегистрированные события можно классифицировать как заблокированные в памяти:

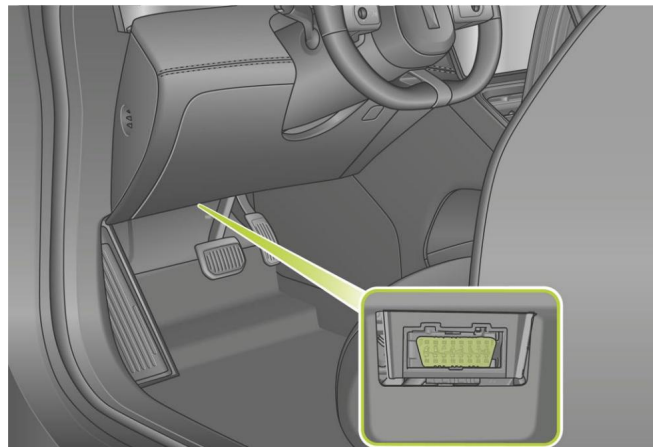
Если срабатывает какое-либо необратимое срабатывание ограничителя или сила столкновения соответствует условию необратимого срабатывания ограничителя, регистрируется событие, которое не может быть переопределено другими событиями.

Элементы данных, записанные EDR, и их значения:

идентификатор события	имя	значение
1	Продольная дельта-V	Изменения продольной скорости автомобиля. Продольная дельта-V является только продольной составляющей общей дельты-V.
2	Максимальная зарегистрированная продольная дельта-V	Максимальное кумулятивное изменение скорости транспортного средства вдоль направления оси X, зафиксированное EDR.
3	Время достижения максимального зарегистрированного продольного дельта-V	Время, затрачиваемое записью МЭД вдоль направления оси X от нулевого момента времени до появления кумулятивного изменения максимальной скорости.
4	обраточный флаг	Отображает точку, в которой ускорение (продольное или поперечное) впервые достигает диапазона датчика.
5	скорость автомобиля	Скорость движения определяется как средняя скорость всех колес при нормальных условиях движения. В особых условиях работы (например, при активированной функции контроля тяги) скорость реального ведущего колеса используется как средняя скорость автомобиля для сообщения о скорости движения. На точность данных влияют различные факторы, такие как значительные отклонения размера шин по сравнению с заводскими настройками, блокировка колес и т.д.

параметр события	ИМЯ	значение
6	Рабочий тормоз, вкл. или выкл.	Используется для определения того, нажал ли водитель педаль тормоза.
7	Состояние ремня безопасности водителя	Состояние выключателя замка ремня безопасности водителя.
8	Положение педали акселератора, полностью открытое установить процент	Процент положения педали акселератора (при полном нажатии 99,568%, когда сигнал педали акселератора активирует функцию ограничения скорости в активном состоянии, даже если водитель крутит педали до упора, ускорение сигнал тоже не максимальный).
10	Событий во время цикла включения	Записи EDR от первого включения питания до возникновения события Количество циклов включения питания в контроллере EDR.
11	Цикл включения во время чтения	Записи EDR от первого включения до чтения EDR Количество циклов включения питания в контроллере EDR.
12	Статус завершения записи данных события	Указывает, полностью ли регистрируются данные о событиях EDR и сохранять.
13	Расстояние между двумя событиями и предыдущим событием временной интервал	Если два события происходят в течение 5 с, то это От начала события X до начала события X-1 (материя событие и предыдущее событие).
14	Идентификационный номер автомобиля Код автомобиля VIN, присвоенный производителем автомобиля.	
15	ECU, который записывает данные EDR аппаратный номер	Уникальная идентификация оборудования контроллера EDR.
16	ECU, который записывает данные EDR серийный номер	Серийный номер контроллера EDR.
17	ECU, который записывает данные EDR номер программного обеспечения	Уникальная идентификация программного обеспечения контроллера EDR.

Считайте VIN-код с помощью диагностического прибора.



Интерфейс OBD расположен в левом нижнем углу приборной панели, а идентификационный код автомобиля можно считать с помощью специального диагностического прибора, и информацию о состоянии автомобиля.

 **намекать**

По вопросам приобретения диагностических средств обращайтесь в Авита-центр.

Использовать цепи противоскольжения

Когда автомобиль движется в суровых условиях, таких как снег или обледенелые дороги зимой, использование цепей противоскольжения может увеличить трение в

шинах. После установки цепей противоскольжения скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч или скорость, указанную производителем цепи противоскольжения (в зависимости от того, что ниже).



Предупреждение

- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на задние колеса.
- Строго следуйте инструкциям производителя цепи противоскольжения по установке.
- При вождении автомобиля с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- При установке цепей противоскольжения следите за тем, чтобы цепи противоскольжения плотно прилегали к шинам, и следите за тем, чтобы цепи противоскольжения не соприкасались с другими деталями.



Удаление

- Если автомобиль оборудован колпаками колёс, снимите их перед установкой цепей противоскольжения.
- При использовании цепей противоскольжения на дорогах с глубоким снегом обязательно выбирайте продукты, соответствующие спецификациям шин.
- Запрещается использовать цепи противоскольжения на сухой дороге, пожалуйста, снимайте цепи противоскольжения после движения по сухой дороге.
- Если есть какие-либо сомнения относительно использования цепей противоскольжения, обратитесь за консультацией в центр обслуживания клиентов Avia.

Информация о цепях противоскольжения.

Аварийные ситуации

получить помощь на дороге

Служба спасения на дорогах (E-CALL) означает, что, когда автомобиль находится в чрезвычайной ситуации, водитель может получить помощь на дороге, набрав номер службы спасения 400-133-3456 или используя приложение Avita. Когда сотрудники службы поддержки клиентов получают звонок, вы можете сообщить сотрудникам службы поддержки клиентов о неисправности автомобиля, и сотрудники службы поддержки клиентов предоставят вам соответствующие спасательные услуги на основе информации о неисправности автомобиля.

Экран центрального управления вызывает помощь на дороге.


Вы можете коснуться телефона, чтобы связаться с Центром обслуживания клиентов Avita в центре приложений на экране центрального управления. После успешного звонка система отправит информацию о состоянии автомобиля (например, местоположение, время, данные о неисправности и т. д.) в Центр обслуживания клиентов Avita.

Вызов помощи на дороге с мобильного телефона

Если центральная панель управления не может позвонить в центр обслуживания клиентов Avita, вы можете использовать свой мобильный телефон, чтобы набрать 400-133-3456, чтобы обратиться за помощью в центр обслуживания клиентов Avita.

Если вы звоните в службу помощи на дорогах по номеру 400-133-3456, вам может потребоваться подготовить следующую информацию:

- Ваше имя.
- Номерной знак и номер автомобиля (VIN).
- Тип и цвет автомобиля.
- Описание и точное местонахождение проблемы.
- Номер мобильного телефона, по которому с вами можно связаться.

 Уведомление

Если ваш автомобиль необходимо отбуксировать, во избежание потери вещей обязательно вынесите из автомобиля все личные вещи до прибытия эвакуатора.

аварийно-спасательный

Аварийно-спасательная служба (E-CALL) означает, что когда транспортное средство находится в чрезвычайной ситуации, водитель может вручную нажать кнопку «SOS» на потолочной консоли, чтобы подключиться к колл-центру, или система автоматически подключится к колл-центру с наивысшим приоритетом. В это время персонал службы поддержки клиентов поможет водителю избежать опасности в соответствии с информацией о состоянии автомобиля и условиями неисправности.

вызов вручную

кнопка экстренного вызова



В случае чрезвычайной ситуации вы можете позвонить в Центр обслуживания клиентов Avita, нажав кнопку «SOS» на потолочной консоли. После успешного звонка система одновременно отправит информацию о состоянии автомобиля (такую как: местонахождение, время, данные о неисправности и т. д.) в центр обслуживания клиентов Avita. Вы можете проинформировать персонал службы поддержки клиентов о неисправности автомобиля, и персонал службы поддержки клиентов предоставит вам соответствующие спасательные услуги в соответствии с ситуацией отказа и загруженной информацией о состоянии автомобиля.

Световая информация "SOS":

- Зеленый индикатор постоянно мигает: указывает на то, что вызов выполняется или что вызов успешен.
- Постоянно мигающий красный свет: Это означает, что звонок не работает или неисправна функция «SOS» , пожалуйста, обратитесь в Авита-центр для проверки или ремонта вовремя.

автоматический вызов

При срабатывании любой подушки безопасности или датчика столкновения автомобиля автоматически включается «SOS» и автоматически звонит в центр обслуживания клиентов Avita, и в то же время информация о состоянии автомобиля (такая как: местоположение, время, данные о неисправности и т. д.) будет отправлена в центр обслуживания клиентов Avita.

После того, как центр обслуживания клиентов Avita получит информацию о экстренном вызове через сеть, в течение примерно 5 минут, если центр обслуживания клиентов Avita не получит экстренный вызов, персонал службы поддержки перезвонит по указанному номеру. Если номер не может быть подключен, он будет напрямую звонить на мобильный телефон владельца. Если телефон владельца остается без ответа, агент службы поддержки в конечном итоге свяжется с экстренным контактным лицом владельца.

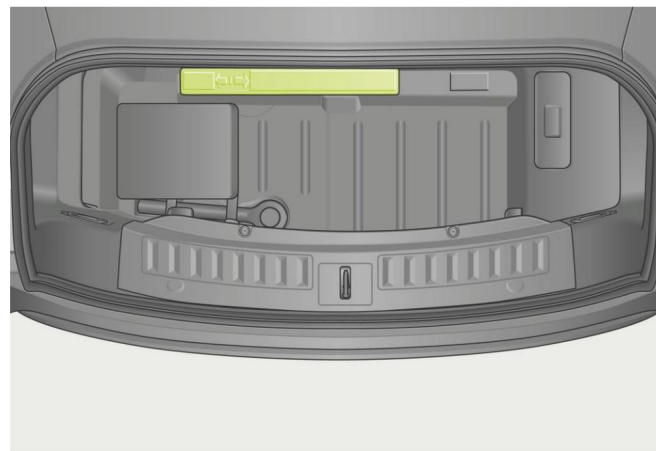
 наметать

Когда автомобиль не подключен к сети или не может подавать питание, функция «SOS» будет недоступна.

Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки**Светоотражающие жилеты**

Светоотражающий жилет находится внутри перчаточного ящика.

Если вам нужно выйти из автомобиля, чтобы проверить или устранить неисправности автомобиля во время вождения, вы должны вынуть светоотражающий жилет из бардачка и аккуратно надеть его, прежде чем приступить к работе с неисправностями автомобиля, чтобы привлечь внимание транспортных средств позади.

Предупреждающий знак треугольника

Знак аварийной остановки находится под полом багажника, и его можно снять, подняв пол багажника.

**Уведомление**

- На обычных дорогах знак аварийной остановки должен располагаться на расстоянии 50-100 м позади неисправного автомобиля.
- На скоростной автомагистрали знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии 150 м позади сломанного автомобиля, если в дождливую и туманную погоду дистанцию необходимо увеличить до 200 м.

08

**НАМЕКАТЬ**

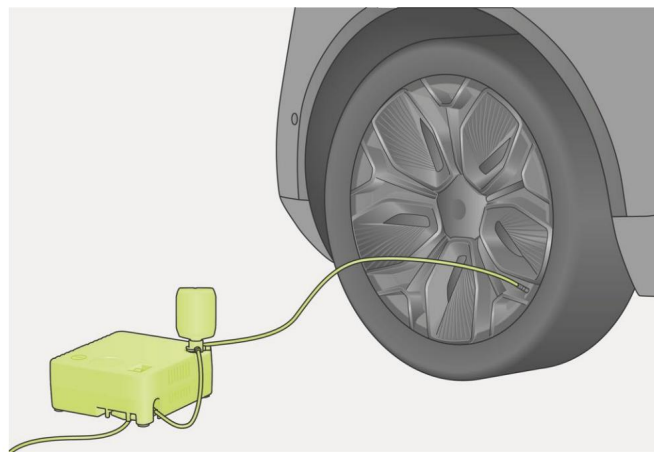
После использования светоотражающего жилета и предупреждающего треугольника верните светоотражающий жилет и предупреждающий треугольник на исходное место.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

Комплект для ремонта шин находится под полом багажника автомобиля. Комплект для ремонта шин состоит из бачка с герметиком для шин и электрического воздушного насоса, который можно использовать в качестве временного средства ремонта при незначительных повреждениях шин и ступенчатых шинках.

Наружная температура шинремонтного комплекта составляет 30°C – 70°C. Не допускается использование шинремонтного комплекта для ремонта шин при следующих условиях. Немедленно обратитесь в сервисный центр Avia:

- Поврежден вентиль или деформация, например, прокол шины полым гвоздем.
- Порезы или проколы шин диаметром более 6 мм.
- Повреждение обода.

Использование комплекта для ремонта шин

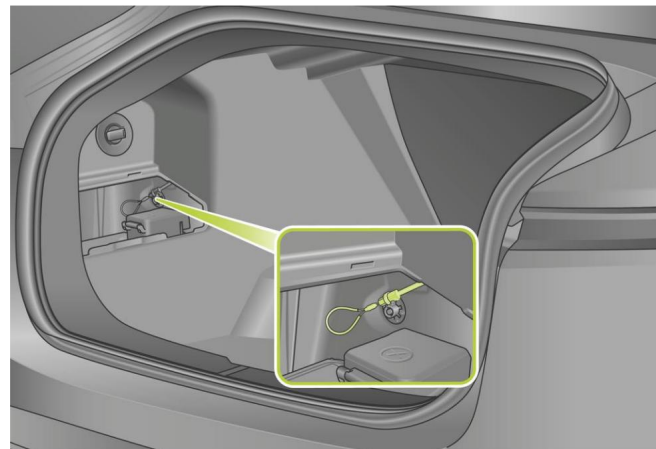
1. Припаркуйте автомобиль на ровном и безопасном месте.
2. Включите аварийную световую сигнализацию, наденьте светоотражающие жилеты и поставьте позади автомобиля знак аварийной остановки, чтобы избежать несчастных случаев.
3. Убедившись в безопасности, отремонтируйте шину в соответствии с инструкциями по эксплуатации комплекта для ремонта шин.
4. После ремонта проедьте 200 м со скоростью не выше 50 км/ч, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, проверьте, является ли текущее давление в шинах нормальным с помощью ЖХ-дисплея, и двигайтесь со скоростью не выше 80 км/ч после нормальной.



Уведомление

- Храните герметик для шин в недоступном для детей месте.
- Комплекты для ремонта шин подходят не для всех ситуаций и должны использоваться только в качестве временного решения.
- Пожалуйста, избегайте контакта герметика для шин с кожей, глазами или одеждой во избежание травм.
- При использовании комплекта для ремонта шин, если стрелка воздушного насоса не может повернуться в зеленую зону в течение 10 минут, это означает, что шина серьезно повреждена. Пожалуйста, безопасно остановите автомобиль и обратитесь в центр обслуживания клиентов Авита.
- Если давление в шинах ниже рекомендуемого давления в шинах комплекта для ремонта шин после ремонта вождения, пожалуйста, поставьте автомобиль. Свяжитесь с Центром обслуживания клиентов Авита после безопасной стыковки.
- Комплект для ремонта шин используется только в качестве временной экстренной помощи. Пожалуйста, обратитесь в ближайший Авита-центр для ремонта шин как можно скорее после ремонта шин.

Аварийная разблокировка зарядного пистолета



Аварийный трос для порта медленной зарядки расположен на левой стороне багажника.

Если зарядный кабель переменного тока не может быть отсоединен от порта медленной зарядки автомобиля, зарядный кабель можно разблокировать, потянув за аварийный шнур порта медленной зарядки.



Уведомление

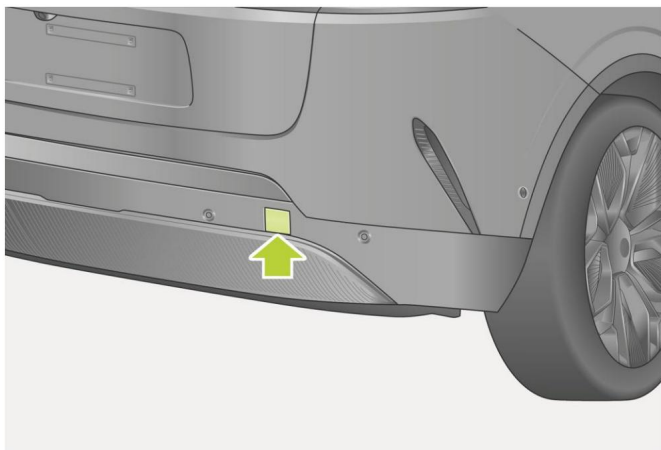
Шнур аварийного вытягивания порта медленной зарядки можно использовать только в том случае, если центральный экран управления не может разблокировать зарядный пистолет. После успешной разблокировки вам необходимо обратиться в центр Авита для обслуживания.

аварийный источник питания

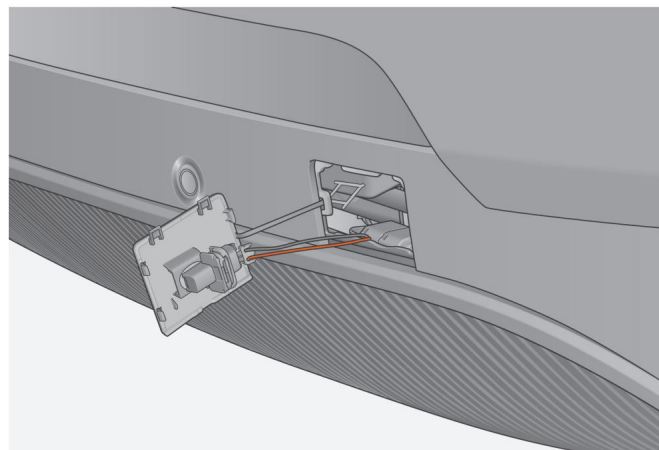
В случае, если в автомобиле нет электричества, если автомобиль не может быть разблокирован, автомобиль можно разблокировать в экстренной ситуации.

подключая электричество:

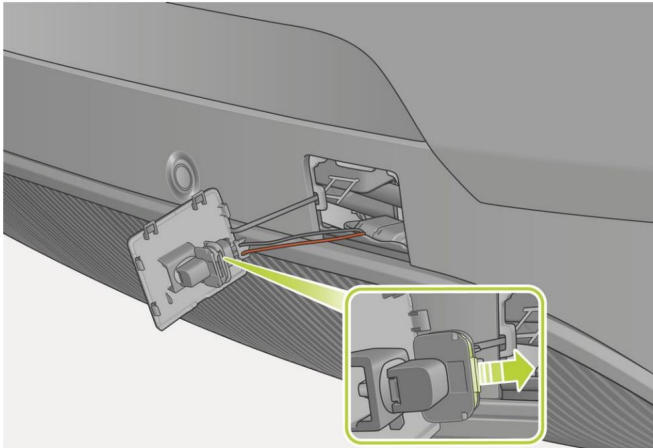
08



1. Используйте подходящий инструмент, чтобы открыть заднюю крышку буксирного устройства.



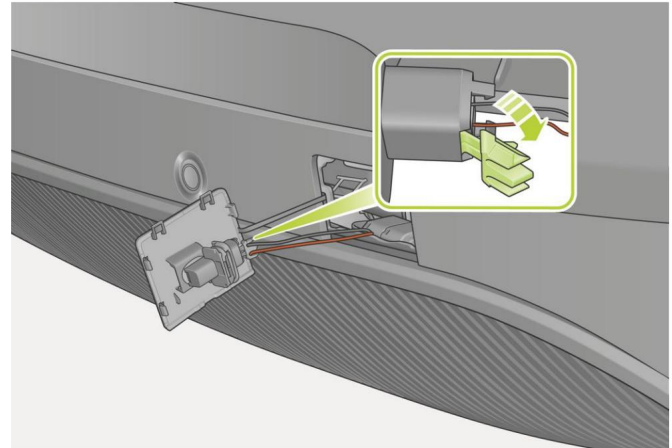
2. Выньте оболочку порта заземления из порта вытягивания.



3. Вытните желтый байонет в направлении, указанном стрелкой, пока не услышите щелчок, указывающий на то, что байонет разблокирован.

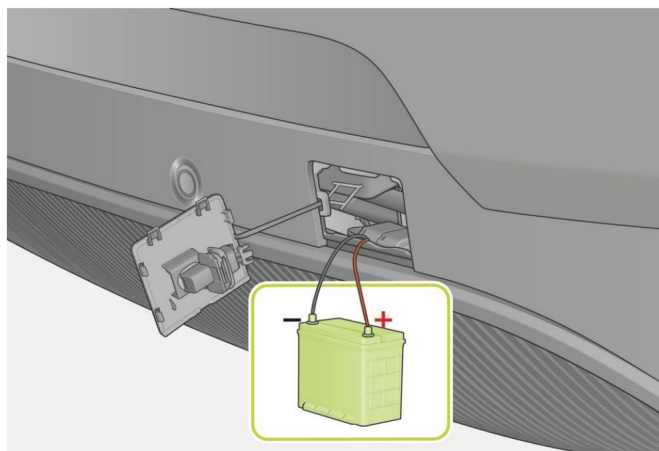
И НАМЕКАТЬ

При вытаскивании байонета его нужно только разблокировать, а полностью снимать не нужно.



4. Откройте заднюю плату и выньте положительный и отрицательный кабели.

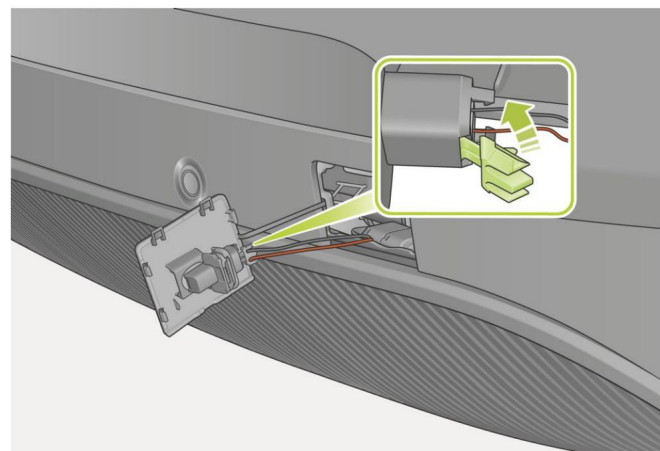
08



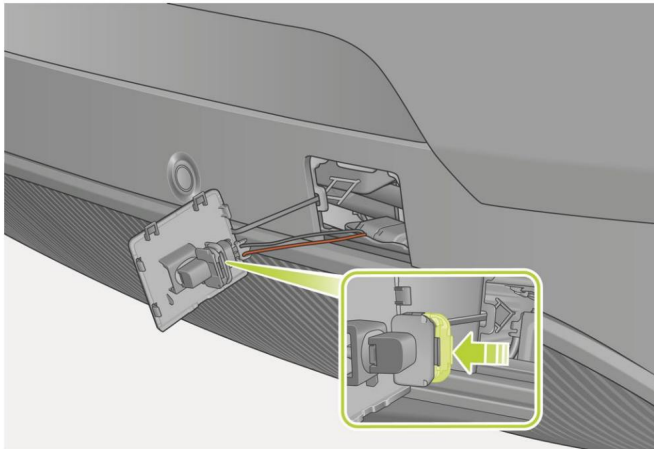
5. Подключите положительные и отрицательные клеммы к положительным и отрицательным клеммам внешнего источника питания.

6. После успешного подключения питания используйте ключ, чтобы открыть автомобиль.

7. После открытия автомобиля отсоедините положительный и отрицательный кабели внешнего источника питания в порядке, обратном подключению соединительных кабелей.



8. Замените положительный и отрицательный кабели и жевательные зажимы.



9. Установите правку в исходное положение и верните заднюю крышку тяги в исходное состояние.

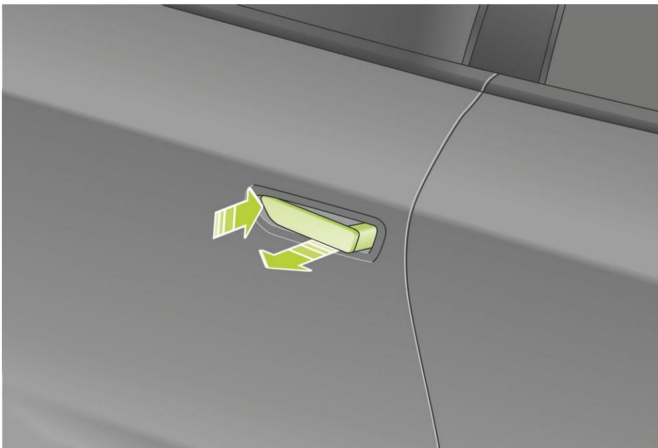


предупредить.

- Для перемычек используйте источники питания того же напряжения.
- При отсоединении положительного и отрицательного кабелей запрещается соприкасаться двумя концами кабелей друг с другом, в противном случае это может привести к сбою цепи и повреждению автомобиля.
- При пересечении источника питания источник питания должен быть подключен в порядке положительного, а затем отрицательного. Неправильный порядок подключения может привести к отключению цепи и повреждению автомобиля.
- После отпирания двери проверьте состояние питания низковольтной батареи, а также проверьте, нормально ли закреплена положительная клемма низковольтной батареи.
- Аварийный источник питания предназначен только для аварийного использования, когда автомобиль не может быть разблокирован из-за недостаточного питания. После того, как автомобиль будет успешно разблокирован, пожалуйста, немедленно отключите источник питания и восстановите оболочку порта питания. Категорически запрещается использовать источник питания для работы электрооборудования автомобиля.

аварийное открытие двери

08



Если ручка двери не может быть извлечена нормально после того, как автомобиль отперт, можно использовать следующие методы, чтобы открыть дверь:

1. Нажмите на переднюю часть дверной ручки, чтобы открыть задний конец дверной ручки.
2. Потяните дверную ручку при извлечении, после чего дверцу можно будет нормально открыть.

**намекать**

- После того, как задний конец дверной ручки выдвинется, будьте осторожны, чтобы не повредить острые углы переднего конца ручки при вытягивании ручки.

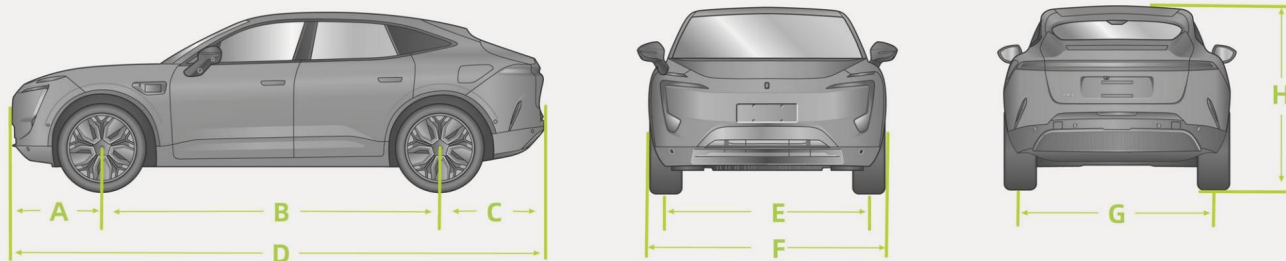
•

Когда автомобиль включен, просто слегка потяните ручку двери; когда автомобиль выключен, потяните ручку двери немного сильнее.

Технические характеристики

Размеры автомобиля

09



этикетка	ИМЯ	Размеры (мм)
A	передний свес	915
Б	колесная база	2975
С	задний свес	990
Д.	длина	4880

этикетка	ИМЯ	Размеры (мм)
Э.	Парадная дорожка	1678
Ф	ширина а	1970 г.
г	задняя гусеница	1678
час	высота (без нагрузки)	1601

а : Ширина автомобиля не включает ширину наружного зеркала заднего вида.

Информация об автомобиле

	SC6491EBCBEV	SC6491BE6BE6EV
форма привода	Современный полный привод 4x4	
Минимальный диаметр поворота (полная нагрузка) (м)	11,9	
Минимальный дорожный просвет (полная нагрузка) (мм)	160	155
Угол въезда (полная нагрузка)	18°	18°
угол съезда (полная загрузка)	21°	21°
Продольный угол прохода (полная нагрузка)	13°	12°
Внутренний угол поворота	37° ±2°	
угол поворота внешнего колеса	31° ±2°	

Параметры сиденья

проект	переднее сиденье		заднее сиденье	
	четыре	пять	четыре	пять
Установленное переднее и заднее положение сиденья а . Отрегулируйте сиденье назад до крайнего положения, а затем отрегулируйте вперед на 40 (мм)			/	/
Установите верхнее и нижнее положение сиденья а , отрегулируйте сиденье до крайнего положения, а затем отрегулируйте вверх на 20 (мм) b			/	/
Установленный угол наклона туловища	Сдвиньте спинку сиденья вперед до крайнего положения, затем сдвиньте ее назад на 30° .		Отрегулируйте спинку сиденья до упора назад положение, затем отрегулируйте вперед на 12°	Отрегулируйте спинку сиденья до упора назад положение, затем отрегулируйте вперед на 6°
Нормальное состояние спинки сиденья. Отрегулируйте спинку сиденья вперед до крайнего положения, а затем отодвиньте ее назад на 30°.			Отрегулируйте спинку сиденья до упора назад положение, затем отрегулируйте вперед на 12°	Отрегулируйте спинку сиденья до упора назад положение, затем отрегулируйте вперед на 6°

а : При измерении глубины подушки сиденья.

б : Только сиденье водителя можно регулировать вверх и вниз.

Параметры двигателя

проект	ЦЕНИТЬ	
	ипрмд	нз33д
Тип приводного двигателя	Асинхронный параллельный ток	Синхронный (с постоянными магнитами)
Модель приводного двигателя	ИС210СИ584	TZ210XY584
Рабочее напряжение (В)	403В постоянного тока 740В постоянного тока	
Непрерывная мощность (кВт)	40	70
Пиковая мощность (кВт)	195	230
Непрерывный крутящий момент (Н·м)	62	140
Пиковый крутящий момент (Н·м)	280	370
Номинальная рабочая скорость (об/мин)	6161	4640
Пиковая рабочая скорость (об/мин)	17300	
метод охлаждения	Местный вентилятор	
Класс изоляции	F	
степень защиты	IP67	

Динамические параметры

	SC6491EBCBEV	SC6491BEБЕБЕВ
форма привода	Современный полный привод 4x4	
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	200	
Максимальная преодолеваемость α (%)	30	
0-100 км/ч (с)	3,98	4,5
Потребляемая мощность (кВт·ч/100 км)	18.03	19.03
Общий пробег ^б (км)	555	680

^а : Автомобиль стартует у подножия склона.

^б : Все перечисленные данные являются данными о рабочем состоянии CLTC.

Параметры батареи питания

проект		ценить	
Имя детали		SC6491EBCBEV	SC6491BEBEBEB
Аккумуляторная батарея высокого напряжения	тип	Тройная литиевая батарея (NCM)	
	Номинальное напряжение (В)	3,66	3,67
	Номинальная емкость (Ач)	147	204
Батарейная система питания	Номинальное напряжение (В)	614	572
	Общая мощность аккумуляторной батареи (кВт·ч)	90,38	116,79
	Количество силовых батарей (шт.)	1	
	Масса аккумуляторной батареи (кг)	520	625
	температура (°C)	-30-55	

Рекомендуемые жидкости и объемы

Параметры масла

проект		ценить	
Спецификация	ТИП	перед	назад
Редукторное масло	Кастрол BOT805CEV	1,6±0,1 (л)	1,8±0,1 (л)
жидкость вымывания ветрового стекла	Очиститель лобового стекла автомобиля ZT-30	3 (л)	
Хладагент кондиционера	R134a	850±20 (мл)	
тормозная жидкость	ДОТ4/ХЗИ4	1000 (мл)	

Объем охлаждающей жидкости

Модель автомобиля	Спецификация	ТИП	Потребление контура HVAC (л)	Потребление контура аккумуляторной батареи (л)	Потребление контура электропривода (л)
SC6491EBCBEV	Охлаждающая жидкость аккумуляторной батареи	КЭВО-40°C	2,9	5,85	7,8
SC6491БЕБЕБЕВ					

Тормозное устройство и параметры подвески

Параметры подвески

проект	тип
вперед	Независимая подвеска на двойных поперечных рычагах
назад	многоконтурный

09

параметры торможения

проект	ценить	
Толщина тормозного диска (мм)	вперед	назад
	20-28	18-20
Толщина тормозных колодок а (мм)	вперед	назад
	2-10	2-10
Свободный ход педали тормоза (мм)	12	

а : Не включая толщину задней панели.

проект		данные	
		SC6491EBCBEV	SC6491BEБЕБЕВ
передние колеса	Носок в	0,067° ±0,05°	0,069° ±0,05°
	общее схождение	0,134° ±0,1°	0,138° ±0,1°
	Развал	-0,451° ±0,75°	-0,453° ±0,75°
	угол кастера	4,531° ±0,75°	4,526° ±0,75°
задние колеса	Носок в	0,063° ±0,05°	0,057° ±0,05°
	общее схождение	0,126° ±0,1°	0,114° ±0,1°
	Развал	-1,296° ±0,75°	-1,303° ±0,75°

Все значения сход-развала измеряются на одной стороне шины при заводской загрузке автомобиля (стандартная комплектация, все необходимые жидкости).

Параметры колес и шин

Технические характеристики шин

размер/тип шин	Рекомендуемое давление в шинах			
	Без нагрузки (кПа)		Полная нагрузка (кПа)	
	спереди	сзади	спереди	сзади
265/45 P21	240		290	
265/40 P22	250		290	
ЭКОа	290		300	

* - Когда энергосберегающий режим включен в течение длительного времени, в шинах рекомендуется давление в шинах.

Параметры динамической балансировки шин

размер/тип шин	Требования к динамической балансировке колес (g)	Момент затяжки колесных гаек (Н·м)	Модель колеса
265/45 P21	10	110±5	21x9J
265/40 P22			22x9J

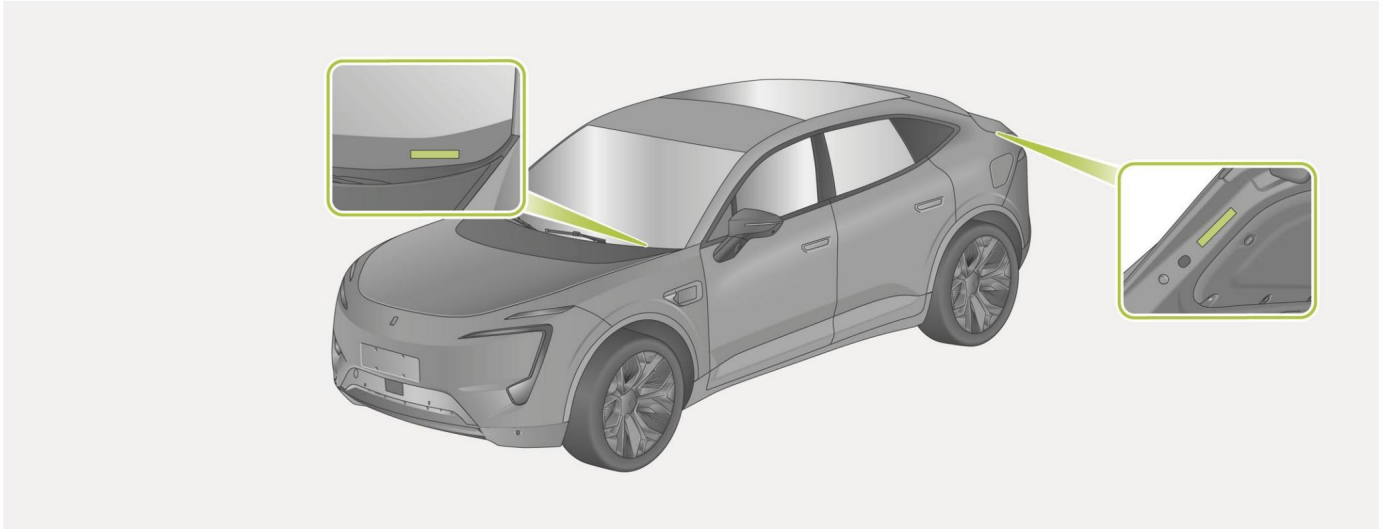
09

параметры качества

	SC6491EBCBEV		SC6491БЕБЕБЕВ	
Общая масса (кг)	2750		2873	
Общая масса, нагрузка на ось (передняя) (кг)	1230		1320	
Общая массовая нагрузка на ось (задняя) (кг)	1520		1553	
Снаряженная масса (кг)	2280	2346	2365	2425
нагрузка на ось в снаряженном состоянии (передняя) (кг)	1116	1137	1155	1175
нагрузка на ось (задняя) в снаряженном состоянии (кг)	1164	1209	1210	1250
Расчетное количество человек (человек)	5,4		5,4	

ВИН

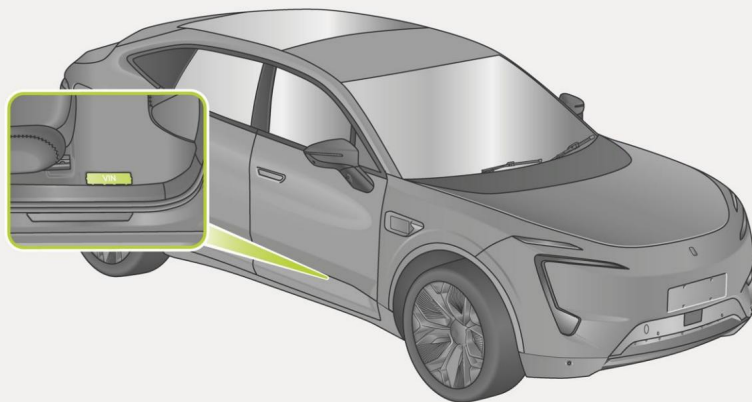
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код транспортного средства, который выгравирован или наклеен в следующих местах:



Плавник приклеен к левой стороне приборной панели под лобовым стеклом.

Идентификационный код заднего автомобиля наклеен на уплотнительную поверхность с левой стороны багажника.

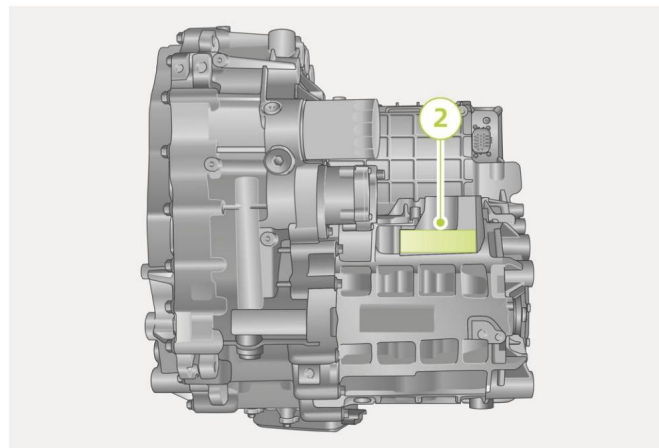
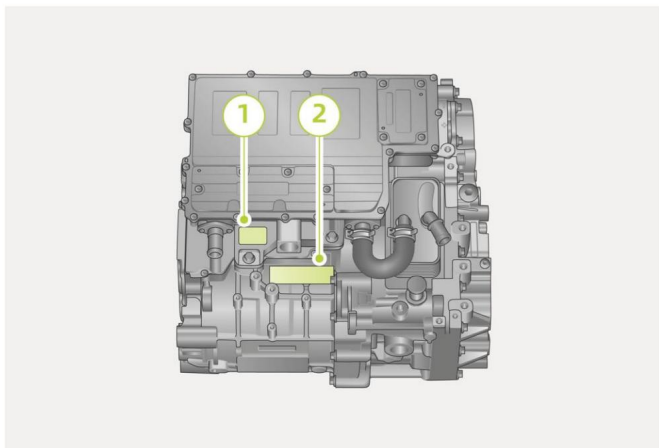
09



Идентификационный номер автомобиля (VIN) выбит справа под пассажирским сиденьем.

Идентификационный код приводного двигателя

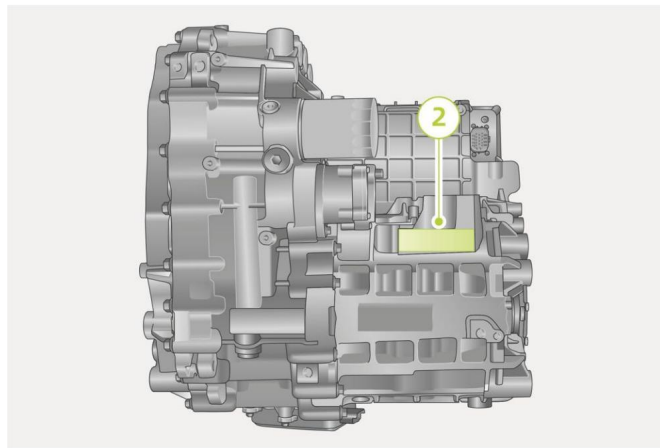
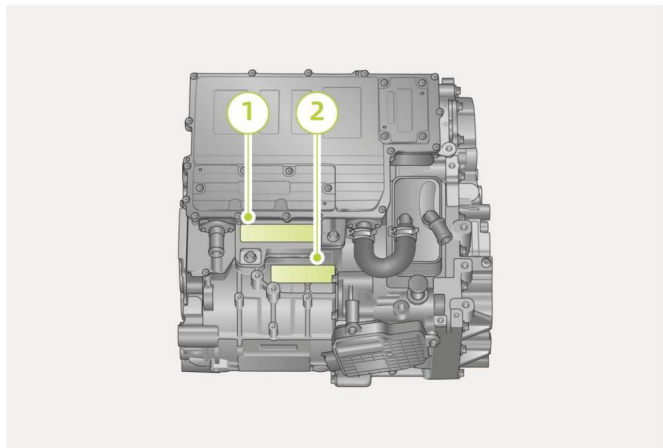
Идентификационная маркировка двигателя спереди:



1. Заводской код контроллера мотора.

2. Заводской код двигателя (штамп двигателя).

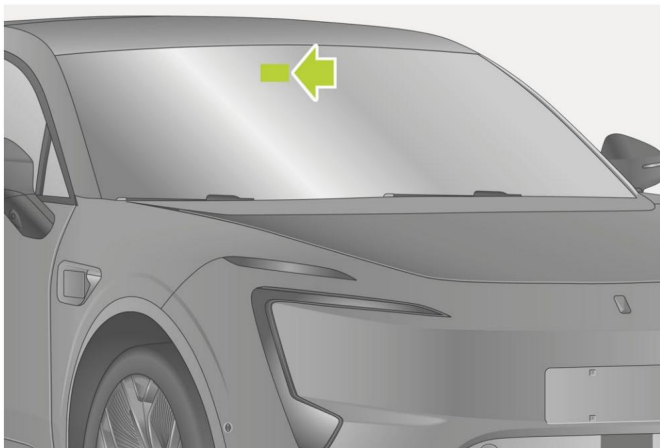
Задние идентификационные маркировки двигателя



- 1. Заводской код контроллера мотора.
- 2. Заводской код двигателя (штамп двигателя).

окно микроволновки

09



Окно микроволновки расположено на лобовом стекле. Поддержание чистоты переднего ветрового стекла обеспечит наилучшие результаты и сведет к минимуму отвлечение внимания от вождения.



Уведомление

- Не закрывайте окно микроволновой печи.
- При наклеивании электронной метки запрещается наклеивать ее на рамку стекла и другие предметы.